

令和3年度

第1回

上越市地域公共交通活性化協議会  
議案書

日 時	令和3年5月27日（木） 午後1時30分から
会 場	上越市春日謙信交流館 集会室



令和2年度決算及び監査報告について

決算書

収入済額	1,570,007 円	(A)	
支出済額	1,164,610 円	(B)	
差引残額	405,397 円	(A) - (B)	※上越市へ返還

歳入

(単位：円)

科目	予算額				収入済額	比較
	当初予算額	補正予算額	流用及び充用額	計		
負担金 (市)	1,153,000	0	0	1,153,000	1,153,000	0
負担金 (事業者)	724,000	0	0	724,000	417,000	△ 307,000
補助金 (国)	0	0	0	0	0	0
繰越金	0	0	0	0	0	0
諸収入	1,000	0	0	1,000	7	△ 993
計	1,878,000	0	0	1,878,000	1,570,007	△ 307,993

歳出

(単位：円)

科目	予算額				支出済額	比較
	当初予算額	補正予算額	流用及び充用額	計		
運営費	552,000	0	0	552,000	295,009	△ 256,991
会議費	396,000	0	0	396,000	247,208	△ 148,792
事務費	156,000	0	0	156,000	47,801	△ 108,199
事業費	1,326,000	0	0	1,326,000	869,601	△ 456,399
予備費	0	0	0	0	0	0
計	1,878,000	0	0	1,878,000	1,164,610	△ 713,390

【資料】

- ・ 令和2年度実施事業等について・・・・・・・・・・資料1-1(資料P1)
- ・ 令和3年度事業計画及び当初予算について(令和2年度第7回協議会資料)  
・・・・・・・・資料1-2(資料P5)

## 令和2年度歳出内訳

### ■会議費

(単位：円)

No.	項目	総事業費	市負担	事業者負担
1	上越市地域公共交通活性化協議会開催に係る経費	233,854	233,854	
2	上越市地区公共交通懇話会開催に係る経費	13,354	13,354	
合計		247,208	247,208	0

### ■事務費

(単位：円)

No.	項目	総事業費	市負担	事業者負担
1	研修・会議への出席に係る経費	4,280	4,280	
2	消耗品費	32,509	32,509	
3	郵送料	8,922	8,922	
4	振込手数料	2,090	2,090	
合計		47,801	47,801	0

### ■事業費

(単位：円)

No.	項目	総事業費	市負担	事業者負担
1	総合時刻表の作成業務委託料	698,500	281,500	417,000
	郵送料	1,380	2,268	
2	マイ時刻表の郵送料	2,290	2,290	
3	高齢者を対象とした公共交通啓発資料の作成業務委託料	44,660	44,660	
	郵送料	500	500	
4	高校新生を対象とした公共交通啓発資料の作成業務委託料	49,500	49,500	
	郵送料	960	960	
5	路線別の大文字時刻表の作成（紙代）	71,811	71,811	
合計		869,601	452,601	417,000


## 令和 2 年度 会計決算監査報告書

令和 2 年度歳入歳出決算について監査を行ったところ、収入支出は適正に行われ、関係書類帳簿等の整備、事務について正確であることを認めました。

令和 3 年 4 月 26 日

上越市地域公共交通活性化協議会

監査委員 頸城自動車株式会社  
代表取締役副社長

白石雅孝 

上越市地域公共交通活性化協議会

会 長 池 田 浩 様


## 令和 2 年度 会計決算監査報告書

令和 2 年度歳入歳出決算について監査を行ったところ、収入支出は適正に行われ、関係書類帳簿等の整備、事務について正確であることを認めました。

令和 3 年 4 月 28 日

上越市地域公共交通活性化協議会

監査委員 新潟県上越地域振興局  
企画振興部長

三木 公一 

上越市地域公共交通活性化協議会

会 長 池田 浩 様

## 令和4年度上越市地域内フィーダー系統確保維持計画について

### 1 要旨

平成23年度から活用している国の補助事業（地域公共交通確保維持改善事業）について、令和4年度以降も継続的に活用して生活交通を維持するため、補助要件である「上越市地域内フィーダー系統確保維持計画」を作成するもの。

#### 【フィーダー系統とは】

鉄道駅又は合併前の旧市町村をまたいで運行している幹線バスに接続する支線のこと。

#### 【地域内フィーダー系統確保維持計画について】

地域における移動手段の確保のため、地域内フィーダー系統（支線系統）の運行系統、運行方法等を定める計画で、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の交付を受けるに当たり、国土交通大臣の認定を受ける必要があるもの。

### 2 計画の概要

#### (1) 対象運行系統の名称（経路）

- ① 安塚線（うらがわら駅前～虫川大杉駅前～保健センター前）
- ② 島田線（高田駅前～岡原～曾根田）
- ③ 佐内・直江津循環線（直江津駅前～労災病院前～佐内入口）
- ④ 岡沢ルート（新井バスターミナル～中郷区総合事務所前～岡沢）
- ⑤ 月影・下保倉・末広ルート(1)（うらがわら駅～浦川原区中心部～谷）
- ⑥ 月影・下保倉・末広ルート(2)（上記系統と同一、月・水・木のみ運行）
- ⑦ 上柿野ルート（うらがわら駅～上柿野～うらがわら駅）
- ⑧ 小麦平ルート（うらがわら駅～小麦平～うらがわら駅）
- ⑨ 真砂線（高田駅前～真砂寺前～三和体育館）

#### (2) 計画期間

令和3年10月1日～令和4年9月30日

※ 当該事業費補助金交付要綱の規定に基づき、3か年分（事業年度＝10月～9月）の計画を作成する。なお、計画は、毎年3か年分を作成する。

## (3) 国庫補助見込額

(単位:千円)

事業者	No.	系 統 名	国庫補助 見込額
東頸バス (株)	①	安塚線	3,043
	⑤	月影・下保倉・末広ルート(1)	
	⑥	月影・下保倉・末広ルート(2)	
	⑦	上柿野ルート	
	⑧	小麦平ルート	
くびき野バス (株)	②	島田線	8,147
	⑨	真砂線	
頸城自動車 (株)	③	佐内・直江津循環線	3,288
アイエムタクシー (株)	④	岡沢ルート	1,459
合 計			15,937

※ 各路線の令和2年度収入・支出実績を基に算出。

## 【資 料】

- ・生活交通確保維持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画を含む)
  - ・ 資料 2-1(資料 P 7)
- ・ 補助対象路線の1回当たりの輸送量等 (令和2年度実績) . . . . 資料 2-2(資料 P23)



## 高齢者を対象とした公共交通啓発資料の作成について

## 1 要旨

公共交通のお得な情報をより詳しく記載したリーフレットを作成し、警察署や運転免許センターで免許返納者に配付したり、高齢者が車で行くことが想定される病院・診療所や趣味の活動施設等に設置したりすることにより、免許返納者や高齢者に公共交通の利用促進を図る。

## 2 配布方法（案）

施設に設置する啓発資料はカラー印刷とし、直接配布する啓発資料は白黒印刷とする。

	施設設置	直接配布
①規 格	A3 二つ折り（4色カラー印刷）	A3 二つ折り（白黒印刷）
②作成部数	1,100部	5,900部
③配布時期	令和3年7月上旬	令和3年7月上旬から随時
④そ の 他	文字の大きさを12ポイント以上、文字の色を濃色にすることで、高齢者が読みやすい啓発資料とする。	

## 3 配布先（案）

配布先	部 数	備 考
<b>■ 施設設置</b>		
中央病院、上越総合病院、新潟労災病院、上越地域医療センター病院、けいなん総合病院、さいがた医療センター	180	30部*6か所
知命堂病院、三交病院、高田西城病院、川室記念病院、柿崎病院	100	20部*5か所
市内の診療所（安塚・浦川原・大島・牧・柿崎・吉川・清里区）	210	30部*7か所
福祉交流プラザ	20	
高田西趣味の家、春日山荘趣味の家、礒野園	60	20部*3か所
屋内ゲートボールハウス	80	20部*4か所
本町ふれあい会館、直江津ふれあい会館	40	20部*2か所
交通事業者（鉄道事業者3社、バス事業者5社、上越市ハイヤー協会加盟事業者5社）	260	20部*13社
13区総合事務所	130	10部*13か所
南・北出張所	20	10部*2か所
合 計	1,100	
<b>■ 直接配布</b>		
上越警察署、運転免許センター	700	免許返納者へ配布
高齢者サロン	1,700	参加者へ配布
シニアパスポート同封	3,500	対象者へ送付
合 計	5,900	

#### 4 掲載内容（案）

主に高齢者が利用できる鉄道・路線バス・タクシーのお得な切符・割引情報を掲載

交通事業者	お得な切符・割引情報	資料への掲載
JR 東日本新潟支社	えちごツアーデーパス	○
	えちごワンデーパス	
	各種回数券（Wきっぷ含む）	
	障害者割引制度	○
北越急行	ほくほくワンデーパス	○
	障害者割引	○
えちごトキめき鉄道	じもパス	○
	トキ鉄ツアーパス	
	各種回数券（Wきっぷ含む）	
	公的割引乗車券	○
頸城自動車及びグループ会社	おでかけフリー定期券	○
	1日フリー乗車券	○
	回数券	○
	環境定期券	
	子育てジョイカード	
	通学100円バス	
	障害者割引	○
上越市ハイヤー協会	高齢者割引	○
市内タクシー事業者	障害者割引	○

#### 【資料】

- ・今回作成する高齢者を対象とした公共交通啓発資料(案)・・・資料3(資料 P25)

令和3年度上半期（令和2年10月～令和3年3月）の  
路線バス等の利用状況について

1 要旨

令和3年度上半期（令和2年10月～令和3年3月）の輸送人員実績の集計結果について、報告を行うもの。

2 対象路線

バス運行対策費補助金の補助対象路線（70系統）

3 集計期間

令和3年度上半期（令和2年10月～令和3年3月）

4 集計結果（概要）

- ・ 令和2年度上半期と比較し、増加した系統：18系統
- ・ 令和2年度上半期と比較し、減少した系統：51系統
- ・ 令和3年度に新設した系統：1系統

※年度途中のため、輸送人員の数値は概算のもの。

【資料】

- ・ 「令和3補助年度上半期 輸送人員実績」・・・・・・・・・・資料4(資料 P29)

## 自家用有償旅客運送の軽微な事項の変更の届出について

## 1 要旨

上越市が実施する自家用有償旅客運送（交通空白地有償運送）の登録事項に国土交通省令で定める軽微な変更が生じたため、変更事項の届出を行ったもの。

## 2 自家用有償旅客運送登録されている有効期間

令和2年10月1日から3年間

## 3 軽微な変更事項

区	変更した事項	変更日	変更内容・理由
安塚区	事務所ごとに配置する自動車の台数	①令和3年 4月1日	①登録台数を11台から4台へ変更。令和3年4月の路線再編に伴い、使用する車両数が減少したもの。また、代車として登録していた事業者の持込車両について、受託者が変更になったため登録を削除するもの。
		②令和3年 5月6日	②登録台数を4台から5台へ変更。庁用車が点検・修繕等により使用できない場合の代車として、受託者の車両を追加登録するもの。
清里区	事務所ごとに配置する自動車の台数	①令和3年 4月1日	①登録台数を1台から2台へ変更。庁用車が点検・修繕等により使用できない場合の代車として、受託者の車両を追加登録するもの。

## 4 届出日

① 令和3年4月30日

② 令和3年5月13日

※ 軽微な事項の変更は、変更日から30日以内に届出が必要

## 【資料】

- ・自家用有償旅客運送に係る登録事項変更届出書（4月30日届出）  
・・・・・・・・・・資料5-1（資料P31）
- ・自家用有償旅客運送に係る登録事項変更届出書（5月13日届出）  
・・・・・・・・・・資料5-2（資料P33）

## バス停留所の移設について

### 1 要旨

国土交通省の通達により、横断歩道や交差点に近接し、交通安全上の安全対策を講じる必要がある29か所の停留所について、関係機関と連携して停留所の移設・廃止、ハード対策、注意喚起のためのソフト対策を実施することとしている。

今回、該当する停留所の一部についてバス事業者等において移設を実施したことから報告するもの。

なお、その他の停留所についても準備が整い次第、移設等の対策を実施する予定としている。

### 2 移設した停留所

No.	停留所	対象路線	移設内容	実施日
1	下田村入口	高田・浦川原線	横断歩道または交差点から5メートル以上距離を置くように停留所を移設。	令和3年5月6日
2	三王	高田・浦川原線		令和3年5月6日
3	金山入口	関山ルート 岡沢ルート		令和3年5月18日
4	福崎	関山ルート		令和3年5月18日

### 3 ダイヤ

移設に伴う運行に係る所要時間の変更なし。

### 4 運賃

移設に伴う運賃の変更なし。