

令和3年度第3回和田区地域協議会 次 第

日時：令和3年7月28日（水）午後6時30分から
会場：ラーバンセンター 第4研修室

1 開 会

2 議題等の確認

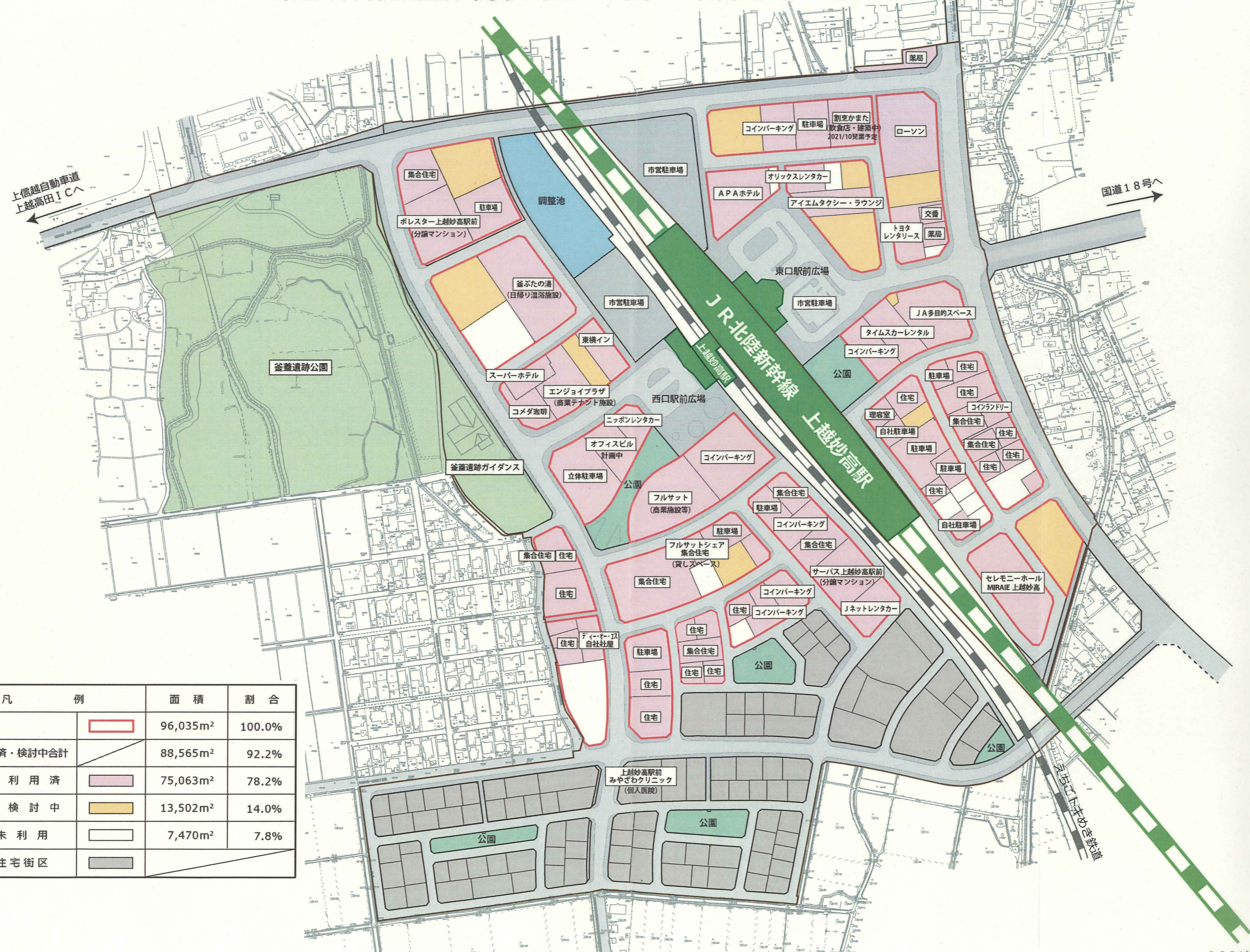
3 議題

(1) 自主的審議事項「上越妙高駅周辺の整備、活性化について」

4 事務連絡

5 閉 会

北陸新幹線上越妙高駅周辺 商業・業務用地土地利用状況図



凡 例	面積	割合
商業街区	96,035m ²	100.0%
利用済・検討中合計	88,565m ²	92.2%
利用済	75,063m ²	78.2%
検討中	13,502m ²	14.0%
未利用	7,470m ²	7.8%
住宅街区		

【参考】年表 北陸新幹線金沢開業までのあゆみ

西暦	北陸新幹線金沢開業までのあゆみ
1967年12月8日	関係都府県をあげて「北回り新幹線建設促進同盟会」設立（1972年4月27日 北陸新幹線建設促進同盟会に名称変更）
1970年5月18日	全国新幹線鉄道整備法公布
1972年5月19日	「北陸縦貫新幹線建設促進期成同盟会」設立（1975年11月6日 北陸新幹線建設促進期成同盟会に名称変更） （2013年8月2日 北陸新幹線建設・活用促進期成同盟会に名称変更）
6月29日	基本計画決定。新幹線整備5線の内、北回り路線の名称が「北陸新幹線」に変更となる
1973年11月13日	整備計画決定
1979年10月24日	「北陸新幹線関係都市連絡協議会」設立
1982年3月30日	高崎～小松間の駅・ルート概要公表
5月31日	上越市議会内に「高速交通対策特別委員会」設置（～1984年4月28日）
9月24日	国鉄再建緊急対策閣議決定にて整備新幹線は実質当面建設見合わせ
12月6日	高崎～小松間の環境影響評価報告書（案）が公表
1984年5月15日	上越市議会内に「高速道・新幹線対策特別委員会」設置（～2000年4月28日）
1985年3月23日	地元住民を中心に「北陸新幹線上越駅建設促進対策協議会」設立
12月25日	高崎～小松間の工事実施計画認可申請
1987年1月30日	昭和57年9月24日の国鉄再建緊急対策閣議決定が廃止される
4月1日	JRグループ各社発足
1988年1月29日	政府・与党の整備新幹線建設促進検討委員会が発足
8月11日	整備新幹線建設促進検討委員会に運輸省がミニ新幹線案を提出
8月31日	政府・与党の申し合わせで、高崎～長野間は着工順位1位、軽井沢～長野間の取扱いは3年以内に結論を出すこととなる
1989年6月28日	高崎～軽井沢間の工事実施計画認可（フル規格）
8月2日	高崎～軽井沢間着工（フル規格）
1991年8月22日	軽井沢～長野間の工事実施計画認可（フル規格）
9月17日	軽井沢～長野間着工（フル規格）
1993年9月16日	糸魚川～魚津間の工事実施計画認可（スーパー特急）
10月13日	糸魚川～魚津間着工（スーパー特急）
1994年12月9日	「北陸新幹線長野・糸魚川間フル規格整備推進上越広域協議会」設立
1995年5月22日	飯山トンネルの試掘調査開始
8月23日	「北陸新幹線長野以北全線フル規格整備推進シンポジウム」を開催（上越市）
1996年7月1日	「整備新幹線緊急情勢報告会」を開催（上越市）
7月24日	「燃える上越！緊急1万人総決起大会」を開催（上越市）
12月25日	政府・与党合意（新財源スキーム、長野～上越間を含む新規着工区間を決定）
1997年2月12日	「北陸新幹線長野・上越間フル規格着工決定報告会」を開催（上越市）
5月23日	全国新幹線鉄道整備法改正案が可決、成立
7月15日	第1回政府・与党整備新幹線検討委員会を開催
10月1日	北陸新幹線高崎～長野間開業（長野新幹線）
10月13日	新潟県知事と沿線市町村長との間で、新幹線開業時にJR東日本から経営分離される信越本線長野～直江津間について、沿線市町村の協力を得ながら県が責任を持って存続を図ることを確認
1998年1月21日	政府・与党整備新幹線検討委員会において長野～上越間の着工決定
2月6日	北陸新幹線長野～上越間着工決定「北陸新幹線長野・糸魚川間フル規格整備推進上越広域協議会住民報告会」開催（上越市）
3月12日	長野～上越間の工事実施計画認可（フル規格）
3月28日	長野～上越間着工（フル規格）、「起工式」「北陸新幹線長野・上越間起工を祝う住民のつどい」を開催（上越市）
4月26日	「北陸新幹線長野・上越間起工記念フォーラム・祝賀会」を開催（上越市）
10月1日	「上越市北陸新幹線建設促進まちづくり協議会」設立。設立総会において「北陸新幹線長野～上越間建設に関する説明会」を実施
11月20日	北陸新幹線長野・上越間建設工事「上越市中心杭打ち式」を開催（上越市）
1999年2月10日	上越市「新幹線新駅周辺整備計画策定検討委員会」設立
12月16日	政府・与党による「整備新幹線の取扱いについて」公表
2000年5月15日	上越市議会内に「新幹線・交通対策特別委員会」設置（～2010年5月20日）
11月7日	新潟県知事と沿線市町村長との間で、新幹線開業時にJR西日本から経営分離される北陸本線直江津～富山間について、沿線市町村の協力を得ながら県が責任を持って存続を図ることを確認
12月18日	政府・与党整備新幹線検討委員会において長野～富山間のフル規格着工決定
2001年4月25日	北陸新幹線新黒部～富山間のフル規格による新規着工および北陸新幹線上越～新黒部間の整備計画変更（スーパー特急からフル規格へ）認可
5月27日	上越～糸魚川、新黒部～富山間新規着工および上越～富山間フル規格化起工式（富山駅構内および糸魚川市内）
12月25日	経営分離後の並行在来線のあり方を広く検討することを目的として「新潟県並行在来線対策協議会」設立

西暦	北陸新幹線金沢開業までのあゆみ
2003年3月27日	「北陸新幹線（仮称）上越駅基本計画検討委員会」が報告書を作成
10月1日	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構（以下、鉄道・運輸機構）設立
2004年3月11日	「上越市並行在来線対策市民懇談会」が「並行在来線（信越本線長野～直江津間および北陸本線直江津～富山間）のあり方に関する提言 鉄道を中心としたまちづくりによる並行在来線の維持・確保について」作成
4月8日	鉄道・運輸機構に対し、上越市および上越市議会の連名で「北陸新幹線（仮称）上越駅の整備に関する要望書」提出
11月2日	上新バイパス架道橋連結
2005年4月25日	富山～金沢間（フル規格）、福井駅部工事実施計画を認可
5月27日	富山～金沢間（フル規格）、福井駅部着工
7月14日	峰山トンネル貫通
8月4日	高田トンネル貫通
2006年1月20日	桑取トンネル貫通
2007年12月3日	飯山トンネル貫通
2008年3月13日	松ノ木トンネル貫通
8月27日	新潟県並行在来線対策協議会を解散し、並行在来線の経営分離後の開業に向けた準備を目的とした「新潟県並行在来線開業準備協議会」設立
2009年10月9日	長野～金沢間工事実施計画（その2）を認可
2010年5月20日	上越市議会内に「新幹線・並行在来線対策特別委員会」設置（～2012年4月28日）
10月25日	鉄道・運輸機構から上越市に新幹線駅舎デザイン3案の提示
11月22日	「新潟県並行在来線株式会社」が設立
12月14日	上越市から鉄道・運輸機構に新幹線駅舎デザインA案（「さくらと雪の平原～心地よい軽やかさと繊細さ～」）を推薦
2011年6月15日	「日本国有鉄道清算事業団の債務等の処理に関する法律の一部を改正する法律」改正 鉄道・運輸機構の利益剰余金を活用し、(1) JR北海道及びJR四国の経営の安定基金の積み増し、(2) JR北海道・四国・九州及びJR貨物の設備投資への支援、(3) 整備新幹線の着実な整備のため、北陸新幹線高崎・長野間の債務の償還・利子の支払い、(4) 並行在来線の支援を行う
12月26日	整備新幹線の未着工3区間（北海道新幹線新函館～札幌間、北陸新幹線白山総合車両基地～敦賀間、九州新幹線武雄温泉～長崎間）の認可・着工方針が決定
2012年3月26日	長野～金沢間工事実施計画の変更認可
5月17日	上越（仮称）駅駅舎建築工事立柱式
5月21日	上越市議会内に「新幹線・並行在来線等特別委員会」を設置
6月29日	金沢～敦賀間の工事実施計画認可
7月1日	新潟県並行在来線株式会社が「えちごトキめき鉄道株式会社」に社名を変更
8月19日	金沢～敦賀間着工
2013年2月5日	新潟県と国土交通省との間で、並行在来線の支援策に関する具体的な内容等を相互で確認
4月26日	えちごトキめき鉄道株式会社の経営基本計画策定
5月30日	えちごトキめき鉄道株式会社への投資・支援スキームについて新潟県と沿線3市（上越市、糸魚川市、妙高市）で合意・覚書を締結
6月7日	JR東日本が上越（仮称）駅の名称を「上越妙高駅」に決定
7月10日	上越妙高駅東口・西口昇降施設関連工事安全祈願祭・着工
10月2日	JR東日本・JR西日本が北陸新幹線の運行体系の概要を発表
10月10日	北陸新幹線の列車名が決定
10月31日	えちごトキめき鉄道株式会社が北陸新幹線開業後の脇野田駅の名称を「上越妙高駅」に改称することを発表
12月2日	北陸新幹線（長野～黒部宇奈月温泉間）において新幹線車両を使用した走行試験を開始 上越妙高駅に新幹線電気・軌道総合検測車East iが初入線
12月6日	えちごトキめき鉄道株式会社が国土交通省北陸信越運輸局に鉄道事業許可申請書を提出
2014年2月28日	国土交通省がえちごトキめき鉄道株式会社に鉄道事業を許可
8月5日	長野～金沢間でJR西日本の「W7系」を使用した走行試験を開始 上越妙高駅に「W7系」が初入線
8月27日	JR東日本・JR西日本が北陸新幹線長野～金沢間の運行計画の概要を発表
10月3日	JR東日本・JR西日本が北陸新幹線長野～金沢間に関わる運賃・特急料金等について、国土交通大臣に認可申請
10月19日	信越本線脇野田駅が上越妙高駅の西側へ移設し、新駅舎の利用を開始
12月19日	JR東日本・JR西日本が3月ダイヤ改正の内容を発表
2015年1月14日	政府・与党の申し合わせで、金沢～敦賀間の完成・開業時期の前倒しを決定
1月20日	上越妙高駅の発車メロディーが「夏は来ぬ」に決定
3月13日	「上越妙高駅都市施設竣工記念式典」開催
3月14日	長野～金沢間開業 えちごトキめき鉄道開業