

令和4年度国家予算財務省内示に向けた国の制度・予算に対する要望項目一覧

所管省庁	項目番号	R3.11 要望項目	要望内容
総務省	1	地方団体の実情に配慮した地方財政措置の充実について	市町村の実態を踏まえた交付税の算定方法の見直しを引き続き実施するほか、公共施設等の適正管理に係る地方財政措置を充実させること
	2	地方税財源の充実強化について	行政サービスを持続的に提供し、かつ、人口減少社会を踏まえた地方創生への取組をはじめとする新たな行政課題に的確に対応するため、安定的な地方税財源の確保を図ること (1) 真の分権型社会の確立に向けた地方税体系の構築 (2) 地方法人課税の偏在是正に当たっての都市自治体の努力への支援 (3) 固定資産税の確保 (4) ゴルフ場利用税の現行制度の堅持 (5) 自動車関係諸税のあり方の検討に当たっての地方税制への配慮
	3	消防団員の処遇改善を図るために必要な地方財政措置の見直しについて	消防団員の処遇改善を適切に図るため、地域の実情を反映した地方財政措置の見直しを行うこと
	4	下水道事業における高資本費対策に係る要件の見直しについて	下水道事業における高資本費対策に係る繰出基準及び交付税措置の要件である「供用開始後30年未満」の見直しについて、令和4年度に向け確実にすること
文部科学省	5	学校施設環境改善交付金の予算確保について	学校施設環境改善交付金の予算を確保すること (1) 大規模改造（トイレ・空調）に関する予算の確保 (2) 防災機能強化に関する予算の確保
農林水産省	6	農業農村整備事業の予算確保について	農業農村整備事業の予算を確保すること (1) 大区画ほ場整備の推進 (2) 中山間地域における基盤整備の推進 (3) 国営かんがい排水事業「関川用水地区」の推進 (4) 直轄地すべり事業「笹ヶ峰二期地区」の推進
国土交通省	7	公共事業予算総額の確保について	公共事業予算を長期的かつ安定的に確保すること (1) 防災・災害対策の推進や持続可能な建設産業を構築するため、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」に必要な予算・財源の確保と計画的な事業の推進、また、ポストコロナ時代の「新たな日常」を実現するために必要となる公共事業予算総額の増額確保 (2) 国土強靱化の事業計画に基づく道路の橋梁、トンネル等の老朽化対策の推進及び道路ネットワーク整備に必要な予算を将来的かつ安定的に確保するための新たな財源の創設 (3) 河川の防災・減災対策に関する更なる財政支援 (4) 下水道事業に係る国庫補助制度の確実な継続と予算確保 (5) 頻発化する大規模自然災害の脅威・危機に即応するための地方整備局の体制の充実・強化
	8	社会資本整備総合交付金事業等の予算確保について	市内で実施する社会資本整備総合交付金及び防災・安全交付金並びに個別補助事業の予算を確保すること
	9	保倉川放水路整備の早期着手について	保倉川流域の抜本的治水対策である保倉川放水路整備について早期に着手すること
	10	上越地域の治水対策の推進について	上越地域の治水対策の推進を図ること 1. 関川・保倉川の治水対策の推進について (1) 関川・保倉川における国直轄区間の河道の維持 2. 上越地域における中小河川の整備促進について (1) 関川水系河川の整備の促進 (2) 柿崎川水系河川の整備の促進
	11	儀明川ダムの建設促進について	儀明川ダム建設事業の本体工事及び市街地の河川改修の促進を図ること
	12	上越地域の海岸整備事業の促進について	冬季風浪などによる侵食被害が著しい上越地域の海岸整備事業の促進を図ること (1) 津波対策・海岸侵食対策事業の促進

所管省庁	項目番号	R3.11 要望項目	要望内容
国土交通省	13	砂防関係事業の促進について	中山間地の地すべり対策など砂防関係事業を促進するための予算を重点配分すること
	14	上越魚沼地域振興快速道路の整備促進について	上越魚沼地域振興快速道路の長期的かつ安定的な整備促進及び平常時だけでなく災害時においても安全かつ円滑な交通や物流を確保すること (1)「上越三和道路 鶴町ICから三和IC（仮称）」の整備及び「三和安塚道路 三和IC（仮称）から浦川原IC」への支援 (2)未整備区間の調査促進と早期着工への支援 (3)当該路線の重要物流道路の早期指定と重点整備
	15	一般国道8号直江津バイパス及び18号上新バイパスの整備促進について	一般国道の長期的かつ安定的な整備促進及び平常時だけでなく災害時においても安全かつ円滑な交通や物流を確保すること (1)一般国道8号 ①直江津バイパスの整備促進 ②有間川橋架替の整備促進（糸魚川地区橋梁架替Ⅱ事業） ③交通安全事業の整備促進 ④無電柱化事業の整備促進 (2)一般国道18号上新バイパスの整備促進 (3)当該路線の重要物流道路としての重点整備
	16	市町村道除雪費に関わる予算の確保について	市町村道除雪費に関わる予算を確保すること (1)道路除雪費に係る社会資本整備総合交付金総額の確保 (2)豪雪時における特例措置等による追加予算の確保 (3)豪雪地域特有の道路等の維持修繕に係る経費に対する財政支援
	17	北陸新幹線の沿線地域の利便性向上に向けた対応について	北陸新幹線の沿線地域の利便性向上を図ること (1)上越妙高駅の利便性向上（定期運行列車の停車機会増加）がなされるよう、改めて関係JRに対して働きかけること (2)新型コロナウイルス感染症の収束を見据えた北陸新幹線の利用促進策を推進すること (3)北陸新幹線を早期に全線整備すること
	18	第三セクター鉄道会社に対する支援予算の拡充・確保について	地域鉄道としての役割を維持していくため、第三セクター鉄道会社である「北越急行株式会社」及び「えちごトキめき鉄道株式会社」に対する支援等を図ること (1)鉄道事業の根幹である安全・安心な輸送のために行う設備更新等に要する経費に対し、国の補助事業の十分かつ確実な予算確保や支援制度の拡充を図ること (2)固定資産税等の更なる軽減措置や、令和13年度以降の貨物調整金制度の見直し等による支援を講ずること (3)新型コロナウイルス感染症により経営が著しく悪化していることから、鉄道の維持・存続のための更なる支援を講ずること