

令和3年度

第6回

上越市地域公共交通活性化協議会
議案書

日 時	令和4年3月29日(火) 午後1時30分から
会 場	上越文化会館 大会議室

令和4年度事業計画（案）及び当初予算（案）について

1 要旨

令和4年度事業計画（案）及び当初予算（案）について協議するもの。

2 令和4年度事業計画(案)

月	事業・事務内容	協議会開催予定
4		
5		【第1回協議会】 ・令和3年度決算及び監査報告 ・令和5年度フィーダー系統確保維持計画の作成 ・福祉タクシー導入促進事業計画の作成 ・高齢者を対象とした公共交通啓発資料の作成 ・協議運賃路線における特別運賃の設定（「バス乗車体験」キャンペーン）
6		
7	・高齢者を対象とした公共交通啓発資料の配布 ・夏休み小・中・高校生「バス乗車体験」キャンペーンの実施（～8月）	【第2回協議会】 ・予約型コミュニティバスの実証運行に係る協議 ・協議運賃路線における特別運賃の設定（バスの日フェスタ）
8		
9	・バスの日フェスタの実施	
10	・予約型コミュニティバスの実証運行の開始 ・バスロケーションシステムの対象路線の拡充	
11		
12		【第3回協議会】 ・令和5年4月に行うバス路線の再編協議 ・令和4年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金の事業評価 ・地域公共交通計画の評価等結果について ・総合時刻表の作成 ・令和4年度路線バス利用状況の報告
1		
2	・令和5年4月再編周知チラシの配布	
3	・総合時刻表の配布	【第4回協議会】 ・令和5年度事業計画及び当初予算 ・第2次総合公共交通計画に基づくバス路線の評価 ・令和4年度利用促進事業の実績報告
随時	・マイ時刻表の作成・配布 ・各区において利用促進チラシを配布	

3 令和4年度当初予算(案)について

【歳入の部】

(単位：円)

科 目	3年度 予算額 (A)	4年度 予算額 (B)	比 較 (B)－(A)	備 考
負担金	4,091,000	2,045,000	△2,046,000	
負担金(市)	3,500,000	1,366,000	△2,134,000	
負担金(事業者)	591,000	679,000	88,000	総合時刻表事業者負担金
繰越金	0	0	0	
繰越金	0	0	0	
諸収入	153,000	1,000	△152,000	
運賃収入	152,000	0	△152,000	
雑入	1,000	1,000	0	預金利息
計	4,244,000	2,046,000	△2,198,000	

【歳出の部】

(単位：円)

科 目	3年度 予算額 (A)	4年度 予算額 (B)	比 較 (B)－(A)	備 考
運営費	436,000	413,000	△23,000	
会議費	312,000	311,000	△1,000	協議会及び各区懇話会開催諸経費
事務費	124,000	102,000	△22,000	事務用消耗品、旅費等
事業費	3,808,000	1,633,000	△2,175,000	
利用促進	1,234,000	1,633,000	399,000	時刻表・公共交通啓発資料の作成等
試験運行業務	2,574,000	0	△2,574,000	
予備費	0	0	0	
予備費	0	0	0	
計	4,244,000	2,046,000	△2,198,000	

第2次総合公共交通計画に基づく令和3年度バス路線の評価について

1 要旨

第2次上越市総合公共交通計画において、バス路線は毎年度1便当たりの利用者数を基準とした評価を行うこととしており、令和3年度の評価結果について協議するもの。

2 評価対象期間

・路線バス・乗合タクシー

令和3補助年度（令和2年10月～令和3年9月）

※大雪によりバスが運休し、1便当たりの利用者数が減少した路線は、令和3年1月を除外。

・市営バス

令和3会計年度（令和3年4月～令和4年3月） ⇒実績確定後、評価を行う。

3 評価方法

評価対象期間中の1便当たりの利用者数（年間利用者数÷年間計画運行回数）を基準に評価を行う。

1便当たりの利用者数	評価	
	幹線	支線
0.9人以下	運行の効率化	路線廃止・互助への転換
1.0～4.9人		運行形態の転換等
5.0人以上	現状維持	現状維持

4 路線バス・乗合タクシーの評価結果

各路線の評価結果は、**資料1**（資料P1）のとおり。

(1) 評価結果が平成30年度（計画策定時）と同様である路線
計画のとおり再編を行う。

(2) 評価結果が平成30年度（計画策定時）より改善した路線

路線名	H30年度		R3年度		今後の対応
	1便当りの利用者数	評価	1便当りの利用者数	評価	
三針線 （支線）	0.6	路線廃止・ 互助への転換	1.1	運行形態の 転換等	令和6年4月に廃止を延期する。（第4回協議会で承認済）

(3) 評価結果が平成30年度（計画策定時）より悪化した路線

路線名	H30年度		R3年度		今後の対応
	1便当りの利用者数	評価	1便当りの利用者数	評価	
浜線 （支線）	1.4	運行形態の 転換等	0.8	路線廃止・ 互助への転換	令和4年4月に減便等の再編を行うため、再編後の実績により改めて評価する。
斐太線 （支線）	1.6	運行形態の 転換等	0.9	路線廃止・ 互助への転換	令和4年4月に青田線と統合し高田南循環線に再編するため、再編後の実績により改めて評価する。
安塚線 （幹線）	5.0	現状維持	2.9	運行の効率化	計画のとおり、安塚分校の募集停止に合わせて令和6年4月再編を検討する。
岡沢ルート （支線）	1.8	運行形態の 転換等	0.9	路線廃止・ 互助への転換	利用促進の取組を行い、次年度の実績により改めて評価する。
関山ルート （支線）	2.1	運行形態の 転換等	0.7	路線廃止・ 互助への転換	利用促進の取組を行い、次年度の実績により改めて評価する。

令和3年度上越市地域内フィーダー系統補助の実績について

1 要 旨

令和3年度上越市地域内フィーダー系統補助事業が終了したことから、国へ交付申請した補助金額について報告するもの。

2 地域内フィーダー系統補助について

陸上交通（バス・鉄道など）に対する国の補助対象事業の一つで、地域間幹線系統や鉄道駅に接続しているなどの要件を満たすバス路線（フィーダー系統）について、運行費の一部を補助する制度。

・ 主な補助要件

- ① 国庫補助対象の地域間幹線系統に接続していること、又は過疎地域におけるバス路線で幹線バス系統や鉄道駅に接続していること
- ② 新たに運行又は公的支援を開始するもの
- ③ 1回（往復）当たりの輸送量が2人以上であるもの
- ④ 赤字系統であること

3 対象期間

令和3年度：令和2年10月1日～令和3年9月30日

4 補助対象系統

・ 補助対象となる系統 9系統

- ①安塚線、②島田線、③佐内・直江津循環線、④岡沢ルート、⑤⑥月影・末広・下保倉ルート(1)(2)、⑦上柿野ルート、⑧小麦平ルート、⑨真砂線

5 補助金実績

	R2 実績	R3 実績	増減
系統数	前期 20 系統 後期 9 系統	9 系統	再編特例の適用終了により、系統数及び補助金額が減少した。
補助金額	27,983 千円	17,158 千円	

【資 料】

- ・ 地域内フィーダー系統補助の系統毎の収支状況 …… 資料 2 (資料 P2)

令和4年4月1日付け路線バス等のダイヤ改正について

1 要旨

上越市総合公共交通計画に基づく再編や、学校からの要望、鉄道・他のバス路線との接続等を踏まえ、令和4年4月1日に路線バス等のダイヤ改正を行うもの。

2 ダイヤ改正の概要

路線	改正内容	備考
3 浜線	<ul style="list-style-type: none"> 平日の柿崎バスターミナル7:43発、18:18発を減便 土休日の柿崎バスターミナル7:43発を減便 平日の鶉の浜7:05発、17:33発を減便 土休日の鶉の浜17:40発を減便 平日の柿崎バスターミナル17:10発を17:30発に変更 	計画に基づく再編
4 佐渡汽船連絡バス	<ul style="list-style-type: none"> 佐渡汽船ジェットフォイルの運行時刻に合わせ7/30~8/21の間、直江津港17:10発を18:10発に変更 	佐渡汽船との接続
7 春日山・佐内線	<ul style="list-style-type: none"> 平日の佐内入口7:02発を7:00発に変更 	鉄道との接続
10 直江津・浦川原線	<ul style="list-style-type: none"> 平日のマルケーバスセンター6:57発を6:53発に変更 土休日のマルケーバスセンター7:03発を7:00発に変更 	鉄道との接続
13 春日山駅・アルカディアシャトル便	<ul style="list-style-type: none"> 春日山駅前11:04発を11:12発に、11:47発を11:51発に変更 ※ほか3便で5分以内のダイヤ調整あり	鉄道との接続
36 山麓線	<ul style="list-style-type: none"> 飯北バス停を新設 直江津駅前14:55発を14:50発に変更 	計画に基づく再編
41 宮口線	<ul style="list-style-type: none"> 平日の牧地区公民館前15:26発を15:39発に変更 土休日の牧小学校前15:27発を15:40発に変更 	学校からの要望
42 正善寺線	<ul style="list-style-type: none"> 上正善寺西、まなびヶ丘団地、上昭和町入口、飯北バス停を新設し、経路を変更 西城病院前10:55発を増便 上正善寺15:25発を減便 ※経路の変更に伴うダイヤの変更あり	計画に基づく再編
43 真砂線	<ul style="list-style-type: none"> 三和体育館7:09発を7:19発に変更 高田駅前案内所7:47発を7:57発に変更 	学校からの要望

路線	改正内容	備考
47 清里線	・高田駅前案内所 15:10 発を 15:20 発に変更	学校からの要望
48 斐太線	・2 路線を統合し、「高田南循環線」を新設 ※統合に伴うダイヤ・経路の変更あり	計画に基づく再編
49 青田線		
60 安塚線	・平日のうらがわら駅前 13:04 発を 13:07 発に、15:40 発を 15:44 発に、16:39 発を 16:42 発に、17:38 発を 17:41 発に変更 ・土休日のうらがわら駅前 14:42 発を 15:44 発に変更	他バス路線との接続
81 吉川西部循環線 (上下浜駅前経由)	・吉川中学校 12:50 発を 11:48 発に変更	学校からの要望
82 吉川西部循環線 (くびき駅前経由)	・吉川区総合事務所前 11:48 発を 12:50 発に変更	
牧 1 宇津俣線	・農協前 11:49 発を 12:00 発に、15:40 発を 15:49 発に、17:02 発を 17:11 発に、18:07 発を 18:16 発に変更	他バス路線との接続
牧 2 高谷・平山線	・牧中学校 13:13 発を 13:30 発に、15:42 発を 15:47 発に、17:05 発を 17:09 発に変更	学校からの要望、他バス路線との接続
牧 3 坪山線	・牧中学校 13:13 発を 13:30 発に、15:42 発を 15:47 発に、17:05 発を 17:09 発に変更	
清 1 櫛池線	・平日の清里診療所前 10:05 発を 10:20 発に、12:47 発を 13:25 発に、15:50 発を 16:00 発に、17:37 発を 17:40 発に変更 ・平日の赤池 9:25 発を 8:30 発に変更 ・土休日の清里区総合事務所前 15:50 発を 16:01 発に、17:38 発を 17:40 発に変更 ・郷郎坂橋バス停の廃止 ※ほか平日 7 便、土休日 8 便において 12 分のダイヤ調整あり	利用者からの要望、他バス路線との接続
名 1 東飛山線	・平日のコミュニティプラザ前 14:54 発・東飛山 15:22 着を、コミュニティプラザ前 14:54 発・東飛山 15:15 着に変更 ・平日の宝田小学校前 15:50 発を 15:45 発に変更	学校からの要望

※このほか、2上越大通り線（西城病院経由）、8佐内・直江津循環線、20・21南川線、25犀潟駅線、大島1旭線で、7分以内のダイヤ調整あり

令和 3 年度公共交通利用促進事業の実績報告について

1 要 旨

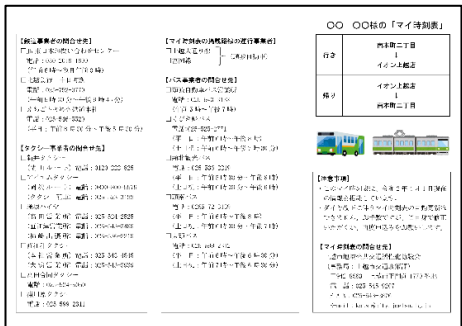
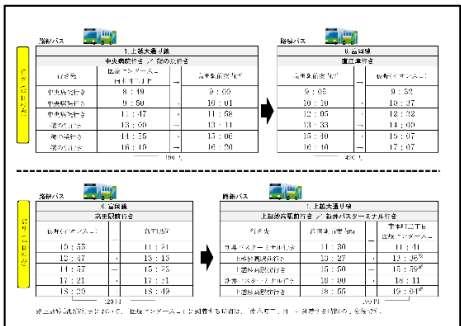
令和 3 年度事業計画に基づく利用促進事業の実施状況について報告するもの。

2 進捗状況



No	実施時期	事業名	進捗状況	備考
①	4 月 1 日～	上越市内公共交通「マイ時刻表」の配布	実施中	
②	7 月 5 日～	高齢者を対象とした公共交通啓発資料の配布	完了	
③	7 月 22 日～ 8 月 25 日	夏休み小・中・高校生「バス乗車体験」キャンペーン	完了	市共催
④	9 月 25 日	バスの日フェスタ 2021	完了	協議会後援
⑤	10 月 1 日	バスロケーションシステムの対象路線の拡充	完了	
⑥	3 月	再編周知チラシの配布	実施中	
⑦	3 月	上越市公共交通とくらしのガイドの配布	完了	
⑧	随時	各区で取り組む利用促進事業	実施中	
⑨	令和 4 年 4 月 29 日～	バス停留所・案内所における表示等の多言語化	作成中	
⑩	随時	市営バス路線にかかる GTFS-JP データの Google マップへの掲載	完了	

3 実施結果（これまでの進捗報告後に実施(更新)した項目を網掛け）

① 上越市内公共交通「マイ時刻表」の配布

事業概要	自宅最寄りのバス停から病院や買い物先など日常的に訪れる場所までの公共交通の経路や時刻、運賃等を掲載したオリジナル時刻表を配布することにより、公共交通の利用促進を図る。	
申込数	延べ 44 人（3 月 11 日現在）※ 昨年度：年間 31 件	
配布日	4 月 1 日から	
マイ時刻表	<p>外面</p> 	<p>中面</p> 

② 高齢者を対象とした公共交通啓発資料の配布

<p>事業概要</p>	<p>公共交通のお得な情報を詳しく記載したリーフレットを作成し、警察署や運転免許センターで免許返納者に配付したり、高齢者が車で行くことが想定される病院・診療所や趣味の活動を行う施設等に設置したりすることにより、免許返納者や高齢者に公共交通の利用促進を図る。</p>
<p>作成部数</p>	<p>7,000部</p>
<p>作成費</p>	<p>53,900円</p>
<p>配布日</p>	<p>7月5日から</p>
<p>配布先</p>	<p>警察署・運転免許センターや高齢者サロン、病院・診療所など高齢者が集まる施設等に設置。3月にシニアパスポートの郵送に合わせて送付。</p>
<p>啓発資料</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>外面</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>中面</p>  </div> </div>

③ 夏休み小・中・高校生「バス乗車体験」キャンペーン

目 的	小・中・高校生にバスに慣れ親しむ機会を提供することで、夏休み期間中のバスの利用促進及び将来のバス利用につなげる。					
実施期間	7月22日～8月25日（昨年度：8月1日～8月23日）					
対象路線	<ul style="list-style-type: none"> ・ 頸城自動車及びそのグループ会社が運行する路線バス ・ 安塚区・大島区・牧区・頸城区・板倉区・清里区・名立区を運行する市営バス ・ 安塚区・中郷区を運行する乗合タクシー 					
事業内容	<ul style="list-style-type: none"> ・ 小学生以下：1乗車 50円（市営バスは、未就学児無料） ・ 中・高校生：1乗車 100円 					
利用実績	利用者数（人）		R2	R3	R3-R2	昨年比
	頸城自動車 グループ 路線バス	小学生	195	475	+280	244%
		中・高校生	1,639	3,270	+1,631	200%
		合 計①	1,834	3,745	+1,911	204%
	市営バス	小学生	3	5	+2	167%
		中・高校生	52	62	+10	119%
		合 計②	55	67	+12	122%
	乗合タクシー	小学生	0	0	0	-%
		中・高校生	0	0	0	-%
		合 計③	0	0	0	-%
①+②+③合計		1,889	3,812	+1,923	202%	

④ バスの日フェスタ 2021

目 的	市民がバスに慣れ親しむ機会を提供し、将来のバス利用につなげることを目的に開催。
実施状況	新型コロナウイルス感染症の影響により、下記の催しのみ実施。
《参考》 昨年度の 開催結果	<p>○日 時 9月25日（土）午前10時～午後3時</p> <p>○会 場 直江津ショッピングセンター エルマール</p> <p>○内 容</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ バスの絵展示 市内5つの保育園・幼稚園の園児が描いたバスの絵を展示 ・ 映像上映・作品展示 上越教育大学附属小学校の児童の制作したバスに関する映像の上映と、手作りバスの展示 ・ ワンコインバス乗車体験キャンペーン 市内の路線バス及び市営バスが1乗車100円（小児50円） 880人が利用（R1年度実績 1,240人）


⑤ バスロケーションシステムの対象路線の拡充

事業概要	バスの遅延などのバス利用における不安を軽減するため、スマートフォンやパソコンでバスの位置情報を確認できるバスロケーションシステムを令和2年11月から実施している。これまでの対象路線である「上越大通り線」「教育大学線」「富岡線」に加えて、15路線を拡充。
実施日	10月1日（金）
拡充路線	<ul style="list-style-type: none"> ・春日山・佐内線 ・直江津・浦川原線 ・春日山駅前・アルカディアシャトル便 ・南川線 ・桑取線 ・能生線 ・山麓線 ・犀潟駅線 ・宮口線 ・高田・浦川原線 ・清里線 ・安塚線 ・新井・板倉線 ・吉川西部循環線 ・山直海線
利用状況	<p>期 間：令和3年4月～令和4年2月</p> <p>ユーザー数：11,845人</p> <p>訪問数：36,853回</p>
デザイン	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="395 943 863 1570"> <p>【トップ画面】</p>  </div> <div data-bbox="871 943 1382 1570"> <p>【バスロケ画面】</p>  </div> </div>
今後の見通し	<p>令和4年10月から、次の16路線を拡充する予定。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・浜線 ・佐渡汽船連絡バス ・佐内・直江津循環線 ・謙信公大通り循環線 ・上越病院線 ・謙信公大通り線 ・名立線 ・中央病院線 ・増田線 ・正善寺線 ・真砂線 ・島田線 ・高田南循環線 ・臨時バス上越大通り線 ・臨時バス上越病院線 ・臨時バス中央病院線

⑥ 再編周知チラシの配布

事業概要	第2次上越市公共交通総合計画に基づくバス路線の再編について、バス路線の沿線町内会に再編後の経路や時刻、お得な情報等を記載したチラシを作成・配布し、公共交通の利用促進を図る。
配布日 配布先	【令和4年4月再編】 ・広報上越4月号に合わせて柿崎区、大潟区にて全戸配布 ・浦川原区では、事務所日より2月号に掲載 ・正善寺、斐太青田（合併前上越市）では、町内回覧にて周知
作成費	紙代：112,996円（見込み）
備考	ダイヤの変更など軽微な再編については、総合事務所日よりや町内会長の集まり等で周知

⑦ 上越市公共交通とくらしのガイドの配布

事業概要	鉄道と路線バスのダイヤ改正を反映した時刻表、バス路線図のほか、生活に必要な行政情報などを掲載した「上越市公共交通とくらしのガイド」を配布することにより、市民及び市外利用者へ幅広く情報を伝え、公共交通の利用促進を図る。	
作成部数	81,000部	表紙
作成費	0円（広告収入により作成）	
配布日 配付先	<ul style="list-style-type: none"> ・4月末までに各世帯に配布 ・3月15日（火）から下記の施設に配置 <p>市内各駅 バス案内所・営業所 木田第1庁舎1階市民ホール 各総合事務所 南・北出張所 地区公民館 直江津図書館 高田図書館 市民プラザ リージョンプラザ 観光案内所</p>	

【資料】

- ・上越市公共交通とくらしのガイド・・・・・・・・・・・・・・・・別紙

⑧ 各区で取り組む利用促進事業

・公共交通の利用 PR

事業概要	総合事務所だよりへの掲載やチラシの配布を通じて、バスの利用を促す。
実施内容	<p>○ <u>利用促進情報の PR</u> (利用促進チラシ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実施区：安塚区、大島区、板倉区、清里区、三和区、名立区 (総合事務所だより) ・実施区：浦川原区、牧区、柿崎区、大湊区、頸城区、吉川区、中郷区、清里区、三和区、名立区 <p>○ <u>夏休み小・中・高校生「バス乗車体験」キャンペーンの PR</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・実施区：全区 ・実施時期：7月～8月

・施設と連携した割引サービス

事業概要	公共施設等と連携し、市営バスで来場する人に対して施設で利用できる割引券を配布することにより、バスの利用促進を図る。
事業内容	<p>○ <u>深山荘（牧区、前年度から継続して実施）</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・内 容：深山荘まで市営バスを利用した人にスタンプを押印し、5個ためると深山荘で使用できる1,000円の商品券を進呈 ・実施期間：4月1日～11月30日 ・商品券進呈実績：なし（前年度実績：2人） <p>○ <u>ろばた館（名立区、前年度から継続して実施）</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・内 容：市営バスを利用してろばた館へ来館し、5回入浴すると次回の入浴料が無料 ・実施期間：通年 ・無料利用実績：18人(2月末時点)（前年度実績：18人）

・敬老の日におじいちゃん・おばあちゃんとバスに乗ろう

事業概要	園児が描いたおじいちゃんおばあちゃんの似顔絵をバス車内に掲示することにより、バスを利用する機会を提供し、バスの利用促進を図る。
実施内容	<ul style="list-style-type: none"> ・安塚保育園(安塚線に掲示)：9月13日～10月1日 ・大島保育園(※)：9月15日～9月24日 <p>※大島区を運行する市営バスには、似顔絵を掲示するスペースがないため、総合事務所に掲示し、バス利用を促した。</p>

・デマンド予約の代行（板倉区）

事業概要	デマンドバスの利用しやすい環境を整備するため、総合事務所が商店街にデマンドバスの予約代行と待合場所の提供について協力を依頼する。
事業内容	<ul style="list-style-type: none"> ・実施時期：通年（前年度から継続して実施） ・協力店舗：新井信用金庫板倉支店、（一財）ゑしんの里観光公社 いたくら亭、えちご上越農業協同組合板倉支店、かどや酒店、(資)小林堂商店、(有)シオジマ、新山屋、セブンイレブン上越板倉店（デマンド予約のみ協力）、(株)第四北越銀行板倉支店、ヒグチ靴カバン店、ファンシーショップアミー、ふるさわ時計店、(資)増屋商店、宮下商店、理容みなみ

・バスに乗って「きよさと朝市」（清里区）

事業概要	毎週水曜日に実施している「きよさと朝市」までバスを利用した人に、ポイントカードのスタンプを一つ押印する。
事業内容	<ul style="list-style-type: none"> ・実施時期：4月28日～12月28日（前年度から継続して実施） ・利用者数：1人（前年度実績：32人）

⑨ バス停留所・案内所における表示等の多言語化

事業概要	訪日外国人旅行者や日本人旅行者、障がい者、高齢者を含む全ての利用者が、路線バスの利用に際して必要となる情報を簡単・便利に入手できる環境を整備する。
事業内容	市内で訪日外国人の利用が多い佐渡汽船連絡バスについて、佐渡汽船連絡バスの運行が開始される令和4年4月29日から、英語が併記された時刻表や案内ポスターを掲示する。

⑩ 市営バス路線における GTFS-JP データの Google マップへの掲載

事業概要	市営バス路線の GTFS-JP データを経路検索事業者等に提供し、インターネット上で経路や時刻表の検索、運行状況の確認が行えるようにすることで、利便性の向上を図る。 ※GTFS-JP データとは 公共交通機関の時刻表とその地理的情報に使用される共通形式を定義した「GTFS」を基本に、日本の状況を踏まえて拡張されたもの。
事業内容	Google へ GTFS-JP データを提供することで、Google マップ上で市営バスを利用した場合の経路の検索やバス停の位置を確認できる環境を整備した。
実施日	11月
備考	このほか、市営バス路線にかかる GTFS-JP データを市ホームページで公開しており、NAVITIME やジョルダンなどの経路検索サイトで市営バスの経路検索ができる。

予約型コミュニティバスの実証運行について

1 要旨

中山間地域に暮らす高齢者の通院や買物、高校生の通学において、利用しやすい移動手段を確保するため、安塚区と牧区において、AIを活用したデマンド交通システムを導入し、予約型コミュニティバスの実証運行を行うもの。

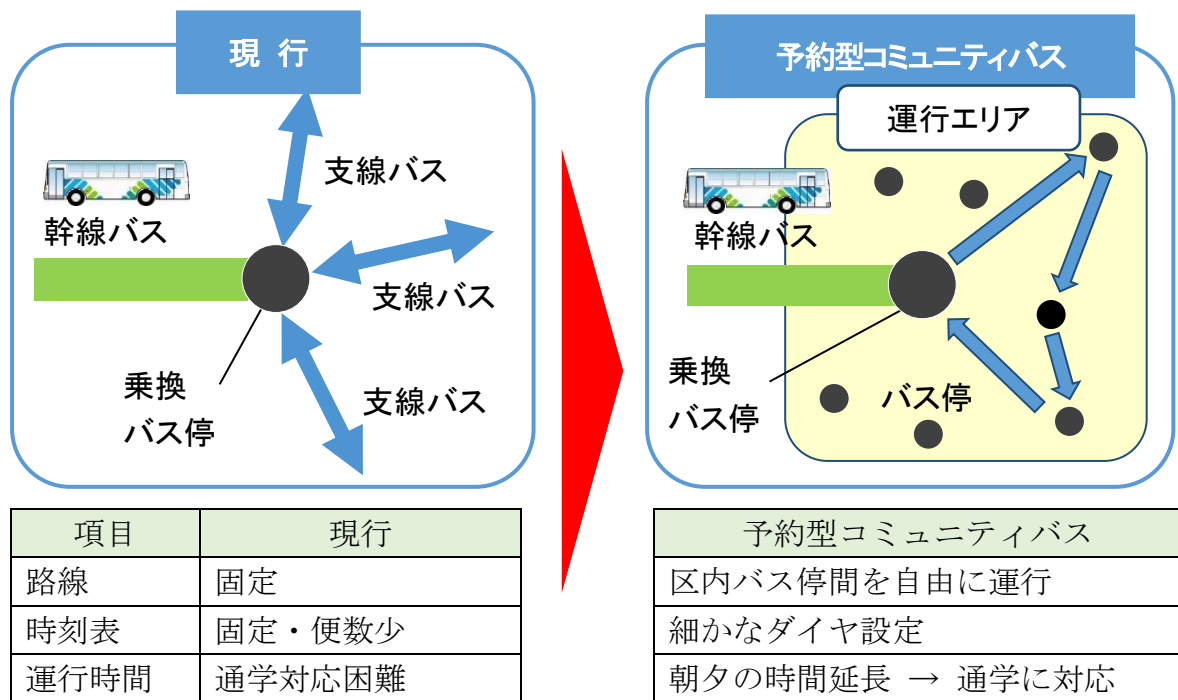
<AI デマンド交通システム>

利用者の電話やインターネットからの予約に応じて、AIにより経路設定から車両の配車、運行指示等を自動的かつリアルタイムで効率的に行うシステム。

2 運行概要（案）

- ・利用者の電話やインターネットからの予約に応じて、小型車両で地域内を移動
- ・地域内の移動を面的にカバーし、交通空白地を解消
- ・AIを活用したデマンド交通システムを導入し、効率的な運行と利便性の向上を図る。
- ・電話やインターネットから予約

【イメージ】



3 スケジュール（案）

時期	内容
令和4年4月～	デマンド交通システム開発事業者を選定、地域説明・意見聴取
令和4年7月	活性化協議会で審議
令和4年10月～	安塚・牧区における実証運行、地域の実情にあった運行方法を検証
令和5年度	検証結果を第2次総合公共交通計画の後期再編計画に反映
令和6年度	他地域への展開、利用状況を踏まえ改善