

資料

(令和3年度 第6回上越市地域公共交通活性化協議会)

路線バス・乗合タクシー 各路線の評価結果
(令和3補助年度 R2.10~R3.9)

No.	路線名	区分	平成30年度		令和3年度	
			1便当たりの利用者数	評価	1便当たりの利用者数	評価
1	上越大通り線（西城町経由）	主要幹線	15.4	Ⅳ現状維持	13.6	Ⅳ現状維持
2	上越大通り線（本町経由）	主要幹線	21.6	Ⅳ現状維持	16.9	Ⅳ現状維持
3	上越大通り線（新井行き）	主要幹線	10.1	Ⅳ現状維持	9.4	Ⅳ現状維持
4	浜線	支線	1.4	Ⅱ運行形態の転換等	0.8	Ⅰ路線廃止・互助への転換
5	教育大学線	幹線	8.3	Ⅳ現状維持	6.7	Ⅳ現状維持
6	富岡線	幹線	14.4	Ⅳ現状維持	12.8	Ⅳ現状維持
7	春日山・佐内線	幹線	9.9	Ⅳ現状維持	8.3	Ⅳ現状維持
8	佐内・直江津循環線	幹線	2.9	Ⅲ運行の効率化	1.8	Ⅲ運行の効率化
9	直江津・浦川原線	幹線	13.5	Ⅳ現状維持	13.7	Ⅳ現状維持
10	謙信公大通り循環線	幹線	2.3	Ⅲ運行の効率化	1.7	Ⅲ運行の効率化
11	春日山駅・アルカディアシャトル便	幹線	3.6	Ⅲ運行の効率化	2.4	Ⅲ運行の効率化
12	謙信公大通り線	幹線	3.3	Ⅲ運行の効率化	3.1	Ⅲ運行の効率化
13	南川線	幹線	9.6	Ⅳ現状維持	9.8	Ⅳ現状維持
14	桑取線	支線	15.1	Ⅳ現状維持	13.7	Ⅳ現状維持
15	名立線	幹線	2.9	Ⅲ運行の効率化	4.6	Ⅲ運行の効率化
16	能生線	幹線	11.3	Ⅳ現状維持	9.6	Ⅳ現状維持
17	山麓線	幹線	8.3	Ⅳ現状維持	6.4	Ⅳ現状維持
18	増田線	幹線	5.2	Ⅳ現状維持	7.9	Ⅳ現状維持
19	宮口線<幹線部分>	幹線	6.3	Ⅳ現状維持	上半期5.5 下半期5.8	Ⅳ現状維持
20	宮口線<支線部分>	支線	1.3	Ⅱ運行形態の転換等	1.1	(R3.4市営バスへ転換済)
21	正善寺線	支線	3.0	Ⅱ運行形態の転換等	3.1	Ⅱ運行形態の転換等
22	真砂線	幹線	2.7	Ⅲ運行の効率化	2.4	Ⅲ運行の効率化
23	高田・浦川原線	幹線	9.4	Ⅳ現状維持	7.8	Ⅳ現状維持
24	島田線	幹線	2.5	Ⅲ運行の効率化	3.1	Ⅲ運行の効率化
25	清里線<幹線部分>	幹線	3.6	Ⅲ運行の効率化	上半期3.6 下半期3.9	Ⅲ運行の効率化
26	清里線<支線部分>	支線	1.1	Ⅱ運行形態の転換等	1.1	(R3.4市営バスへ転換済)
27	斐太線	支線	1.6	Ⅱ運行形態の転換等	0.9	Ⅰ路線廃止・互助への転換
28	青田線	支線	1.7	Ⅱ運行形態の転換等	1.0	Ⅱ運行形態の転換等
29	新井・板倉線	幹線	4.1	Ⅲ運行の効率化	3.6	Ⅲ運行の効率化
30	菰立線	支線	1.2	Ⅱ運行形態の転換等	0.9	(R3.4市営バスへ転換済)
31	上関田線	支線	1.4	Ⅱ運行形態の転換等	1.4	(R3.4市営バスへ転換済)
32	山寺薬師線	支線	1.9	Ⅱ運行形態の転換等	1.3	(R3.4市営バスへ転換済)
33	三針線	支線	0.6	Ⅰ路線廃止・互助への転換	1.1	Ⅱ運行形態の転換等
34	柿崎・森本線	支線	1.1	Ⅱ運行形態の転換等	1.2	(R3.4廃止済)
35	犀瀧駅線	支線	14.0	Ⅳ現状維持	8.6	Ⅳ現状維持
36	黒井駅線	支線	21.2	Ⅳ現状維持	16.1	Ⅳ現状維持
37	くびき駅線	支線	9.6	Ⅳ現状維持	5.0	Ⅳ現状維持
38	柳町線	支線	16.2	Ⅳ現状維持	19.4	Ⅳ現状維持
39	吉川西部循環線	支線	17.9	Ⅳ現状維持	12.7	Ⅳ現状維持
40	山直海線<幹線部分>	幹線	7.0	Ⅳ現状維持	6.1	Ⅳ現状維持
41	山直海線<支線部分>	支線	2.5	Ⅱ運行形態の転換等	2.2	Ⅱ運行形態の転換等
42	泉谷・勝穂循環線	支線	10.2	Ⅳ現状維持	6.4	Ⅳ現状維持
43	黒岩線	支線	0.8	Ⅰ路線廃止・互助への転換	0.5	Ⅰ路線廃止・互助への転換
44	上直海線	支線	0.0	Ⅰ路線廃止・互助への転換	0.3	Ⅰ路線廃止・互助への転換
45	水野線	支線	0.4	Ⅰ路線廃止・互助への転換	0.3	Ⅰ路線廃止・互助への転換
46	安塚線	幹線	5.0	Ⅳ現状維持	2.9	Ⅲ運行の効率化
47	大平線	支線	3.8	Ⅱ運行形態の転換等	2.5	Ⅱ運行形態の転換等
48	月影・下保倉・末広ルート	支線	1.6	Ⅱ運行形態の転換等	1.8	Ⅱ運行形態の転換等
49	東西ルート	支線	0.4	Ⅰ路線廃止・互助への転換	0.1	Ⅰ路線廃止・互助への転換
50	小麦平ルート	支線	0.8	Ⅰ路線廃止・互助への転換	0.5	Ⅰ路線廃止・互助への転換
51	上柿野ルート	支線	0.9	Ⅰ路線廃止・互助への転換	0.4	Ⅰ路線廃止・互助への転換
52	岡沢ルート	支線	1.8	Ⅱ運行形態の転換等	0.9	Ⅰ路線廃止・互助への転換
53	関山ルート	支線	2.1	Ⅱ運行形態の転換等	0.7	Ⅰ路線廃止・互助への転換

資料 2

地域内フィーダー系統補助の系統毎の収支状況

(単位：千円)

・安塚線

	R2 実績 a	R3 実績 b	差 b-a
収入	2,676	2,421	▲255
支出	7,555	7,922	367
収支率(%)	35.4%	30.5%	-
フィーダー補助	2,440	2,750	310
市補助	2,439	2,750	311

・島田線

	R2 実績 a	R3 実績 b	差 b-a
収入	2,752	3,150	398
支出	14,174	13,729	▲445
収支率(%)	19.4%	22.9%	-
フィーダー補助	5,712	5,290	▲422
市補助	5,710	5,289	▲421

・佐内・直江津循環線

	R2 実績 a	R3 実績 b	差 b-a
収入	640	541	▲99
支出	6,223	6,480	256
収支率(%)	10.2%	8.3%	-
フィーダー補助	3,675	3,497	▲178
市補助	1,908	2,441	533

・岡沢ルート

	R2 実績 a	R3 実績 b	差 b-a
収入	519	351	▲168
支出	5,974	4,265	▲1,709
収支率(%)	8.6%	8.2%	-
フィーダー補助	1,630	1,387	▲243
市補助	220	256	36

・月影・下保倉・末広ルート(1)、(2)、
上柿野ルート、小麦平ルート

	R2 実績 a	R3 実績 b	差 b-a
収入	955	1,132	177
支出	5,269	5,162	▲107
収支率(%)	18.1%	21.9%	-
フィーダー補助	963	1,158	195
市補助	3,348	2,869	▲479

・真砂線

	R2 実績 a	R3 実績 b	差 b-a
収入	1,587	1,390	▲198
支出	8,379	7,543	▲836
収支率(%)	18.9%	18.4%	-
フィーダー補助	3,396	3,076	▲320
市補助	3,395	3,077	▲318

・地域内フィーダー系統全体

	R2 実績 a	R3 実績 b	差 b-a
収入	18,975	8,985	▲9,990
支出	95,575	45,100	▲50,475
収支率(%)	19.8%	19.9%	-
フィーダー補助	27,983	17,158	▲10,825
市補助	41,513	16,682	▲24,831

※千円未満の端数を四捨五入しているため、
合計が一致しないことがあります。