

令和4年度

第1回

上越市地域公共交通活性化協議会
議案書

日 時	令和4年5月20日（金） 午後1時30分から
会 場	上越文化会館 4階 大会議室

令和3年度決算及び監査報告について

決算書

収入済額	3,584,718 円	(A)	
支出済額	2,571,959 円	(B)	
差引残額	1,012,759 円	(A) - (B)	※上越市へ返還

歳入

(単位：円)

科目	予算額				収入済額	比較
	当初予算額	補正予算額	流用及び充用額	計		
負担金 (市)	3,500,000	0	0	3,500,000	3,500,000	0
負担金 (事業者)	591,000	0	0	591,000	0	△ 591,000
補助金 (国)	0	0	0	0	0	0
繰越金	0	0	0	0	0	0
諸収入	153,000	0	0	153,000	84,718	△ 68,282
計	4,244,000	0	0	4,244,000	3,584,718	△ 659,282

歳出

(単位：円)

科目	予算額				支出済額	比較
	当初予算額	補正予算額	流用及び充用額	計		
運営費	436,000	0	0	436,000	253,818	△ 182,182
会議費	312,000	0	0	312,000	245,458	△ 66,542
事務費	124,000	0	0	124,000	8,360	△ 115,640
事業費	3,808,000	0	0	3,808,000	2,318,141	△ 1,489,859
予備費	0	0	0	0	0	0
計	4,244,000	0	0	4,244,000	2,571,959	△ 1,672,041

【資料】

- 令和3年度実施事業等について・・・・・・・・・・資料1-1(資料P1)
- 令和4年度事業計画及び当初予算について(令和3年度第6回協議会資料)
・・・・・・・・資料1-2(資料P3)

令和3年度歳出内訳

■ 会議費

(単位：円)

No.	項目	総事業費
1	上越市地域公共交通活性化協議会開催に係る経費	235,272
2	上越市地区公共交通懇話会開催に係る経費	10,186
合計		245,458

■ 事務費

(単位：円)

No.	項目	総事業費
1	研修・会議への出席に係る経費	0
2	消耗品費	968
3	郵送料	4,752
4	振込手数料	2,640
合計		8,360

■ 事業費

(単位：円)

No.	項目	総事業費
1	安塚区デマンド交通試験運行委託料	2,161,456
2	総合時刻表の作成業務委託料	0
	総合時刻表の郵送料	1,380
3	マイ時刻表の郵送料	3,998
4	高齢者を対象とした公共交通啓発資料の作成業務委託料	53,900
	郵送料	6,050
5	再編周知チラシの紙代	85,207
6	バスロケポスターの送付	6,150
合計		2,318,141

令和3年度 会計決算監査報告書

令和3年度歳入歳出決算について監査を行ったところ、収入支出は適正に行われ、関係書類帳簿等の整備、事務について正確であることを認めました。

令和 4 年 4 月 27 日

上越市地域公共交通活性化協議会

監査委員 頸城自動車株式会社
代表取締役副社長

白石雅孝



上越市地域公共交通活性化協議会

会 長 池 田 浩 様


令和3年度 会計決算監査報告書

令和3年度歳入歳出決算について監査を行ったところ、収入支出は適正に行われ、関係書類帳簿等の整備、事務について正確であることを認めました。

令和4年4月27日

上越市地域公共交通活性化協議会

監査委員 新潟県上越地域振興局長

市川克巳 

上越市地域公共交通活性化協議会

会長 池田 浩 様

路線バス（島田線）の試験運行について

1 要旨

路線バス（島田線）の利用促進を図るため、上越妙高駅への乗り入れを行うに当たり、運行経路、ダイヤを変更することについて協議するもの。

2 実施内容

(1) 運行経路

岡原バス停から上越妙高駅前へ乗り入れ、岡原バス停へ折り返し運転を行い、従来の下箱井バス停へ向かう経路。※詳細は資料 2-1 の路線図を参照

区分	変更が生じる区間			区間距離	備考
新	島田	～	下箱井	4.3 km	路線図の実線部分
旧	島田	～	下箱井	1.3 km	路線図の破線部分

(2) ダイヤ

試験運行については、北陸新幹線との接続を考慮し、利用が見込まれる土日祝日ダイヤの全 6 便（高田方面行きの 3 便、板倉方面行きの 3 便）とする。※詳細は資料 2-2 の時刻表を参照

(3) 停留所

上越妙高駅前の既存の停留所を使用する。折り返し運転の区間の途中（岡原～上越妙高駅前、上越妙高駅前～下箱井）には新たな停留所は設置しない。

(4) 運賃

上越妙高駅前バス停は、下箱井バス停と同額とする。その他のバス停は、現行の運賃と変更なし。※詳細は資料 2-3 の運賃表を参照

(5) 実施期間

令和 4 年 8 月の土曜日、日曜日及び休日（計 11 日間 8/6、7、11、13、14、15、16、20、21、27、28 の計 11 日間。8/15、16 についてはお盆期間のため土日祝日ダイヤとなる。）

(6) 次年度以降に本運行とするための判断基準

乗降調査等により利用状況やニーズを把握し、利用者数の増加や利便性の向上が認められた場合に本運行を実施する。

3 その他

(1) この議案については、ご承認いただいた後、会則第 11 条第 2 項の規定に基づき、協議が調ったことの証明書を発行します。

(2) 島田線は「上越市地域内フィーダー系統確保維持計画」に位置付けていることから、当該計画の変更が生じる箇所についても、あわせて変更を行います。

【資料】

・路線バス（島田線）路線図（案）	資料 2-1	(資料 P5)
・路線バス（島田線）時刻表（案）	資料 2-2	(資料 P6)
・路線バス（島田線）運賃表（案）	資料 2-3	(資料 P7)

令和5年度上越市地域内フィーダー系統確保維持計画について

1 要旨

平成23年度から活用している国の補助事業（地域公共交通確保維持改善事業）について、令和5年度以降も継続的に活用して生活交通を維持するため、補助要件である「上越市地域内フィーダー系統確保維持計画」を作成するもの。

【フィーダー系統とは】

鉄道駅又は合併前の旧市町村をまたいで運行している幹線バスに接続する支線のこと。

【地域内フィーダー系統確保維持計画について】

地域における移動手段の確保のため、地域内フィーダー系統（支線系統）の運行系統、運行方法等を定める計画で、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の交付を受けるとに当たり、国土交通大臣の認定を受ける必要があるもの。

2 計画の概要

(1) 対象運行系統の名称（経路）

- ① 安塚線（うらがわら駅前～虫川大杉駅前～保健センター前）
- ② 島田線（高田駅前～岡原～曾根田）
- ③ 佐内・直江津循環線（直江津駅前～労災病院前～佐内入口）
- ④ 岡沢ルート（新井バスターミナル～中郷区総合事務所前～岡沢）
- ⑤ 月影・下保倉・末広ルート(1)（うらがわら駅～浦川原区中心部～谷）
- ⑥ 月影・下保倉・末広ルート(2)（上記系統と同一、月・水・木のみ運行）
- ⑦ 真砂線（高田駅前～真砂寺前～三和体育館）

(2) 計画期間

令和4年10月1日～令和5年9月30日

※ 当該事業費補助金交付要綱の規定に基づき、3か年分（事業年度＝10月～9月）の計画を作成する。なお、計画は、毎年3か年分を作成する。

(3) 国庫補助見込額

（単位：千円）

事業者	No.	系 統 名	国庫補助見込額
東頸バス（株）	①	安塚線	3,202
	⑤	月影・下保倉・末広ルート(1)	
	⑥	月影・下保倉・末広ルート(2)	
くびき野バス（株）	②	島田線	6,956
	⑦	真砂線	
頸城自動車（株）	③	佐内・直江津循環線	2,908
アイエムタクシー（株）	④	岡沢ルート	1,153
合 計			14,219

※ 各路線の令和3年度収入・支出実績を基に算出。

【資 料】

- ・生活交通確保維持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画を含む)
 - ・ ・ 資料 3-1(資料 P8)
- ・ 補助対象路線の1回当たりの輸送量等（令和3年度実績）・・・ 資料 3-2(資料 P24)

高齢者を対象とした公共交通啓発資料の作成について

1 要旨

公共交通のお得な情報をより詳しく記載したリーフレットを作成し、警察署や運転免許センターで免許返納者に配布したり、高齢者が車で行くことが想定される病院・診療所や趣味の活動施設等に設置したりすることにより、免許返納者や高齢者に公共交通の利用促進を図る。

2 配布方法（案）

施設に設置する啓発資料はカラー印刷とし、直接配布する啓発資料は白黒印刷とする。

	施設設置	直接配布
①規 格	A3 二つ折り（4色カラー印刷）	A3 二つ折り（白黒印刷）
②作成部数	1,100部	5,900部
③配布時期	令和4年7月上旬	令和4年7月上旬から随時
④そ の 他	文字の大きさを12ポイント以上、文字の色を濃色にすることで、高齢者が読みやすい啓発資料とする。	

3 配布先（案）

配布先	部 数	備 考
■ 施設設置		
中央病院、上越総合病院、新潟労災病院、上越地域医療センター病院、けいなん総合病院、さいがた医療センター	180	30部*6か所
知命堂病院、三交病院、高田西城病院、川室記念病院、柿崎病院	100	20部*5か所
市内の診療所（安塚・浦川原・大島・牧・柿崎・吉川・清里区）	140	20部*7か所
福祉交流プラザ	30	
高田西趣味の家、春日山荘趣味の家、磯野園	60	20部*3か所
屋内ゲートボールハウス	140	20部*7か所
雁木通りプラザ、直江津ふれあい会館	40	20部*2か所
交通事業者（鉄道事業者3社、バス事業者5社、上越市ハイヤー協会加盟事業者5社）	260	20部*13社
13区総合事務所	130	10部*13か所
南・北出張所	20	10部*2か所
合 計	1,100	
■ 直接配布		
上越警察署、運転免許センター	700	免許返納者へ配布
高齢者サロン	1,700	参加者へ配布
シニアパスポート同封	3,500	対象者へ送付
合 計	5,900	

4 掲載内容（案）

主に高齢者が利用できる鉄道・路線バス・タクシーのお得な切符・割引情報を掲載

交通事業者	お得な切符・割引情報	資料への掲載
JR 東日本新潟支社	えちごツーデーパス	○
	えちごワンデーパス	
	各種回数券（Wきっぷ含む）	
	障害者割引制度	○
北越急行	ほくほくワンデーパス	○
	障害者割引	○
えちごトキめき鉄道	じもパス	○
	トキ鉄ツアーパス	
	各種回数券（Wきっぷ含む）	
	公的割引乗車券	○
頸城自動車及びグループ会社	おでかけフリー定期券	○
	1日フリー乗車券	○
	回数券	○
	環境定期券	
	子育てジョイカード	
	通学100円バス	
	障害者割引	○
上越市ハイヤー協会	高齢者割引	○
市内タクシー事業者	障害者割引	○

【資料】

- ・昨年度作成した高齢者を対象とした公共交通啓発資料・・・資料4(資料 P25)

協議運賃路線における特別運賃の設定について

1 要旨

協議運賃路線*について、夏休み期間中における夏休み小・中・高校生「バス乗車体験」キャンペーンの実施に伴い、特別運賃を設定することについて協議するもの。

※当協議会で運賃設定に係る協議を行い、協議が調ったことの証明書を発行した路線

2 実施事業

(1) 事業名

夏休み小・中・高校生「バス乗車体験」キャンペーン

(2) 概要

夏休み期間中、小学生、中学生及び高校生がバスに慣れ親しむ機会を提供し、将来のバス利用につなげることを目的とし、市内路線バス及び市営バスにおいて特別運賃を設定する。

※令和 3 年度は 3,812 人が利用

3 対象路線

- ・頸城自動車(株) … 佐内・直江津循環 他 20 系統
- ・くびき野バス(株) … 島田線 他 6 系統
- ・頸北観光バス(株) … 犀潟駅線 他 8 系統
- ・頸南バス(株) … 新井・板倉線 他 1 系統
- ・東頸バス(株) … 月影・下保倉・末広ルート (2 系統)
- ・新井タクシー(株) … 関山ルート
- ・アイエムタクシー(株) … 岡沢ルート
- ・(有)浦川原タクシー … 朴の木線 他 3 系統

4 特別運賃設定額

大人 1 乗車 100 円、小児 1 乗車 50 円

5 実施予定日

令和 4 年 7 月 23 日 (土) から 8 月 28 日 (日) まで

6 その他

- ・市内を運行する協議運賃路線以外の全バス路線 (市営バスを含む) についても、上記の内容で特別運賃を設定する予定です。
- ・本議案については、ご承認いただいた後、協議会会則第 11 条第 2 項の規定に基づき、協議が調ったことの証明書を発行します。

協議運賃路線一覧表

◆協議運賃路線・・・当協議会において、運賃設定に係る協議を行い、協議が調ったことの証明書を発行した路線

No.	事業者	路線名	区間	運賃適用日
1	頸城自動車(株)	佐内・直江津循環線	佐内入口～労災病院前～直江津駅前	H26.4.1～
2		謙信公大通り循環線	春日山駅前～上越総合病院～春日山駅前	H26.4.1～
3		春日山駅・アルカディアシャトル便	春日山駅前～アルカディアシティ～上越総合病院	H26.4.1～
4		名立線	コミュニテイプラザ前～うみてらす名立前～労災病院前	H26.4.1～
5		上越大通り線	直江津港～西城病院前～中央病院	H28.10.1～
6		〃	上越妙高駅前～西城病院前～福橋東	H28.10.1～
7		〃	中央病院～西城病院前～福橋東	H28.10.1～
8		〃	中央病院～高田高校前～福橋東	H28.10.1～
9		〃	中央病院～高田高校前～新井バスターミナル	H28.10.1～
10		〃	柿崎バスターミナル・鵜の浜～労災病院前～上越妙高駅前	H28.10.1～
11		〃	柿崎バスターミナル・鵜の浜～西城病院前～上越妙高駅前	H28.10.1～
12		〃	上越モール前～上越妙高駅前～新井バスターミナル	R2.4.1～
13		富岡線	マルケーバスセンター～謙信公武道館前～高田駅前	R1.12.1～
14		教育大学線	上越モール前～教育大学～直江津駅前	R2.6.1～
15		春日山・佐内線	佐内入口～春日山下～中央病院・悠久の里前	R2.6.1～
16		春日山線	直江津駅前～春日山下～中央病院	R2.6.1～
17		〃	直江津駅前～春日山下～悠久の里前	R2.6.1～
18		直江津・浦川原線	岡沢・マルケーバスセンター～青野十文字～浦川原バスターミナル・浦川原小学校前	R3.4.1～
19		〃	マルケーバスセンター～青野十文字～保倉川橋	R3.4.1～
20		〃	マルケーバスセンター～労災病院前・岡沢～浦川原バスターミナル	R3.4.1～
21		南川線	高速頸城バス停入口～島田・市村～労災病院前	R3.4.1～
22		山麓線	直江津駅前～春日野一丁目～上越妙高駅前	R4.4.1～

協議運賃路線一覧表

◆協議運賃路線・・・当協議会において、運賃設定に係る協議を行い、協議が調ったことの証明書を発行した路線

No.	事業者	路線名	区 間	運賃 適用日
23	く び き 野 バ ス (株)	島田線	高 田 駅 前 ～ 島 田 ～ 曾 根 田	H26.4.1 ～
24		真砂線	高 田 駅 前 ～ 真 砂 寺 前 ～ 三 和 体 育 館	H27.4.1 ～
25		宮口線	高 田 駅 前 ～ 中 央 病 院 牧 小 学 校 前 上 越 モ ー ル 前 ～ 牧 地 区 公 民 館 前	H28.10.1 ～
26		青柳線	高 田 駅 前 ～ 下 稲 塚 ～ 清 里 区 総 合 前 事 務 所	H29.4.1 ～
27		〃	高 田 駅 前 ～ 松 野 木 ～ 清 里 区 総 合 前 事 務 所	H29.4.1 ～
28		高田・浦川原線	高 田 駅 前 ～ 番 町 ～ 浦 川 原 バス タ ー ミ ナ ル	R2.10.1 ～
29		〃	高 田 駅 前 ～ 番 町 ～ 三 和 区 総 合 前 事 務 所	R2.10.1 ～
30		正善寺線	西 城 病 院 前 ～ 飯 北 ～ 上 正 善 寺 西	R4.4.1～
31		高田南循環線	高田駅前案内所～上越妙高駅前～高田駅前	R4.4.1～
32		頸 北 観 光 バ ス (株)	犀潟駅線	海洋センター前～犀潟駅前経由～海洋センター前
33	黒井駅線		海洋センター前～黒井駅南口経由～海洋センター前	H26.4.1 ～
34	くびき駅線		海洋センター前～くびき駅 矢 住 経 由	H26.4.1 ～
35	柳町線		海洋センター前～下柳町経由～海洋センター前	H26.4.1 ～
36	泉谷・勝穂循環線		原 之 町 ～ 後 生 寺 平 等 寺	H26.4.1 ～
37	黒岩線		柿崎バスターミナル～米山寺経由～黒岩	H26.4.1 ～
38	水野線		柿崎バスターミナル～米山寺経由～水野	H26.4.1 ～
39	吉川西部循環線 (くびき駅前経由)		吉 川 区 総 合 前 ～ くびき駅前経由 ～ 吉 川 区 総 合 前 事 務 所	H29.4.1 ～
40	吉川西部循環線 (上下浜駅前経由)		吉 川 区 総 合 前 ～ 上下浜駅前経由 ～ 吉 川 区 総 合 前 事 務 所	H29.4.1 ～
41	頸 南 バ ス (株)	新井・板倉線	けいなん総合病院 ～ 板倉コミュニテイ プ ラ ザ 前	H29.4.1 ～
42		三針(清里)線	けいなん総合病院 ～ 長 嶺 下 稲 塚 ～ 清 里 区 総 合 前 事 務 所	H29.4.1 ～
43	東 頸 バ ス (株)	月影・下保倉・ 末広ルート	うらがわら駅～浦川原区中心部～谷	H26.7.1 ～
44		〃	うらがわら駅～浦川原区中心部～谷	H26.7.1 ～
45	新井 タクシー (株)	関山ルート	新井バスターミナル～姫川原～コメリ前	H26.4.1 ～
46	アイエム タクシー (株)	岡沢ルート	新井バスターミナル～中郷区総合前 事 務 所	H26.4.1 ～
47	(有) 浦川原 タクシー	朴の木線	保健センター前～小黒～田舎家前	R3.4.1～
48		須川・伏野線	保健センター前～伏野～須川	R3.4.1～
49		坊金・袖山線	保健センター前～袖山～細野上	R3.4.1～
50		船倉・行野線	保健センター前～行野公民館～上船	R3.4.1～

交通空白地有償運送の更新登録について

1 要旨

特定非営利活動法人かみえちご山里ファン倶楽部が実施する自家用有償旅客運送(交通空白地有償運送)の登録期間が令和4年7月6日をもって満了することから、更新登録について審議いただくもの。

2 運行内容

名 称	買物バス
運行目的	バス等の公共交通が不十分な地域である中ノ俣地域において、買物先への移動手段を確保する。
対象者	中ノ俣町内会
運行日	木曜日(年末年始は運休)
運行区域	中ノ俣研修センター～ナルス南高田店～イチコ高田西店
便数	2便
所要時間	片道55分
運行距離	1便当たり18km
使用車両	10人乗り車両1台、4人乗り車両1台
定員	運転手を除く9人または3人
利用方法	前日までに予約
運賃	1便500円

※更新に伴う運行内容の変更なし

3 令和3年度利用状況

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
計画日数 (日)	5	4	4	5	4	5	4	4	4	4	4	5	52
稼働日 (日)	5	2	2	3	3	2	2	2	4	4	2	5	36
利用人数 (人)	17	6	4	5	6	5	4	4	16	10	4	28	109

4 更新登録後の有効期限

令和4年7月7日から令和7年7月6日まで(3年間)

5 証明書の発行

本議案については、ご承認いただいた後、協議会会則第11条第2項の規定に基づき、協議が調ったことの証明書を発行します。

令和4年度上半期（令和3年10月～令和4年3月）の
路線バス等の利用状況について

1 要旨

令和4年度上半期（令和3年10月～令和4年3月）の輸送人員実績の集計結果について、報告を行うもの。

2 対象路線

バス運行対策費補助金の補助対象路線（52路線）

3 集計期間

令和4年度上半期（令和3年10月～令和4年3月）

4 集計結果（概要）

- ・ 令和3年度上半期と比較し、増加した路線：17路線
- ・ 令和3年度上半期と比較し、減少した路線：27路線
- ・ 令和3年度に廃止した路線：4路線
- ・ 令和4年度に運行開始した路線：4路線

※ 年度途中のため、輸送人員の数値は概算のもの。

【資料】

- ・ 「令和4補助年度上半期 輸送人員実績」・・・・・・・・・・資料5(資料 P29)