

# 令和5年度 第6回浦川原区地域協議会 次第

と き 令和5年9月26日(火) 18時30分から

ところ 浦川原コミュニティプラザ 市民活動室4・5

## 1 開 会 ( : )

○会議の成立確認(成立出席委員数6人) 出席委員数\_\_\_\_人 欠席委員数\_\_\_\_人

○会議録の内容確認者の指名 確認委員の氏名 杉田 和久 委員

## 2 報 告

### (1) 会長報告

### (2) 委員報告

- ・中学生との意見交換会について

### (3) 市からの報告

- ・上越市過疎地域持続的発展計画変更(案)について(資料1)
- ・予約型コミュニティバスの導入検討について(当日配付)
- ・3区中学校統合の進捗状況について

## 3 協 議

- ・自主的審議事項の検討について

## 4 自主的審議事項

- ・浦川原区における文化の伝承について

## 5 その他

- ・諏訪区における「地域活性化の方向性」(資料2)

## 6 次回の会議日程

- ・令和5年度第7回地域協議会

日時：令和5年 月 日 ( ) 時 分から

会場：\_\_\_\_\_

## 7 閉 会 ( : )



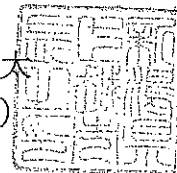
上地第 24758 号の 2

令和 5 年 9 月 12 日

浦川原区地域協議会

会 長 藤 田 宏 禎 様

上越市長 中 川 幹 太  
(総合政策部 地域政策課)



上越市過疎地域持続的発展計画変更 (案) について (通知)

令和 5 年 8 月 29 日付けで答申のあった諮問第 77 号上越市過疎地域持続的発展計画変更 (案) について、下記のとおりとしますので、お知らせします。

記

過疎地域持続的発展計画変更 (案) について計画変更手続きを進めることとします。

今後、パブリックコメントを経て、令和 5 年上越市議会 12 月定例会に議案を提出する予定です。

# 予約型コミュニティバスの導入検討について

当日配付  
資料 1-1

## 1 地域への制度説明及び意見聴取について

月 日	内 容	意見等
6月4日(日)	中保倉地区、月影地区、下保倉地区の出張なんでも懇談会	<ul style="list-style-type: none"> <li>導入への反対意見なし。</li> <li>安塚区及び牧区における実証運行の状況を知りたい。</li> <li>要介護者へはどうか対応しているのか。 → 路線バスであり、基本的に1人で乗り降りできる方を対象に運行。</li> </ul>
6月17日(土)	末広地区の出張なんでも懇談会	<ul style="list-style-type: none"> <li>導入への反対意見なし。</li> <li>高田・浦川原線を通学に利用しているが、豪雪時等大幅に遅れることがあるため、スクールバスを運行できないか。 → 再編後も、現路線継続のため、通学方法の変更は考えていない。</li> <li>町内の停留所設置数に制限はあるのか。 → 制限はない。</li> </ul>
7月19日(水) ～9月5日(火)	全町内会長への個別説明	<ul style="list-style-type: none"> <li>全町内会長が導入に賛成。</li> <li>運転免許証返納の後押しになるのでよい。</li> </ul>
7月28日(金)	民生委員定例会	出席委員全員が導入に賛成。特に意見なし。

## 2 予約型コミュニティバスについて

### ① 浦川原区の運行概要(素案)

項 目	内 容	
運行開始時期	令和6年4月(予定)	
運行	運行区域	浦川原区全域
	運 行 日	平日(祝日及び年末年始を除く)
	運行時間	午前6時30分～午後7時30分 (月影方面の通学時間に合わせて朝・夕は定時定路線で運行)
	運 賃	200円(小児100円、未就学児無料、障害者割引あり)
	支払方法	現金、回数券、定期券
予約	予約方法	電話・WEB
	受 付 日	電話は平日(祝日及び年末年始を除く)、WEBは毎日
	受付時間	午前7時～午後7時
	受付期間	乗車を希望する日時の10日前～当日の1時間前

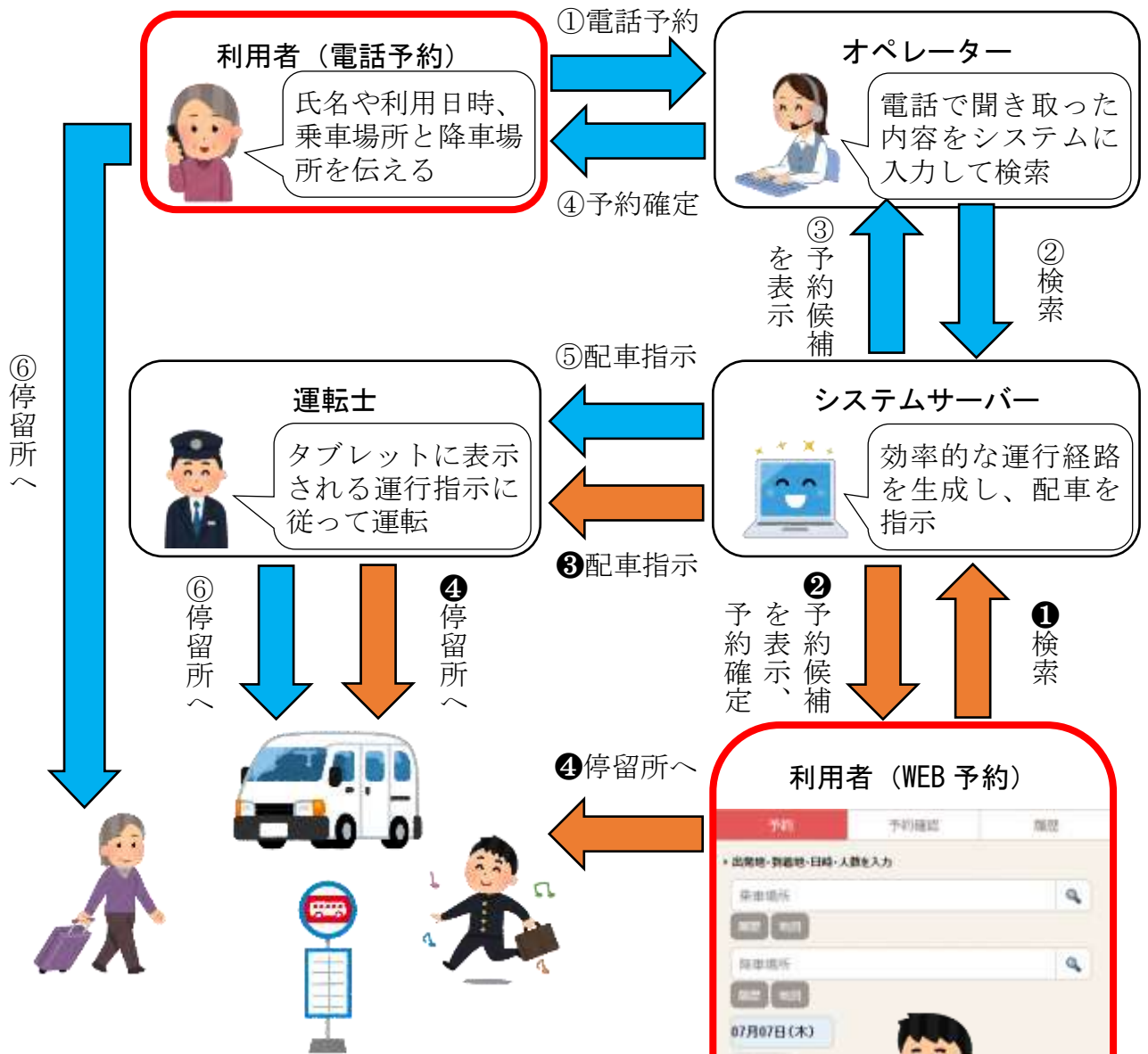
※表の内容は、運行事業者との協議により変更となる場合がある。

※大島区でも令和6年4月からの導入を検討中。

### ② 予約型コミュニティバスについて

- 決められた時刻表や経路はなく、利用者からの予約に基づき、区内の停留所間を自由に運行。  
※予約状況や鉄道・路線バスとの乗継を考慮して、運行時間が調整される場合がある。
- 停留所は、既存の停留所のほか、利用者の希望に応じて新設することも可能。
- 予約は乗車を希望する時間の1時間前までとし、電話での予約のほか、インターネット(WEB)から予約可能。

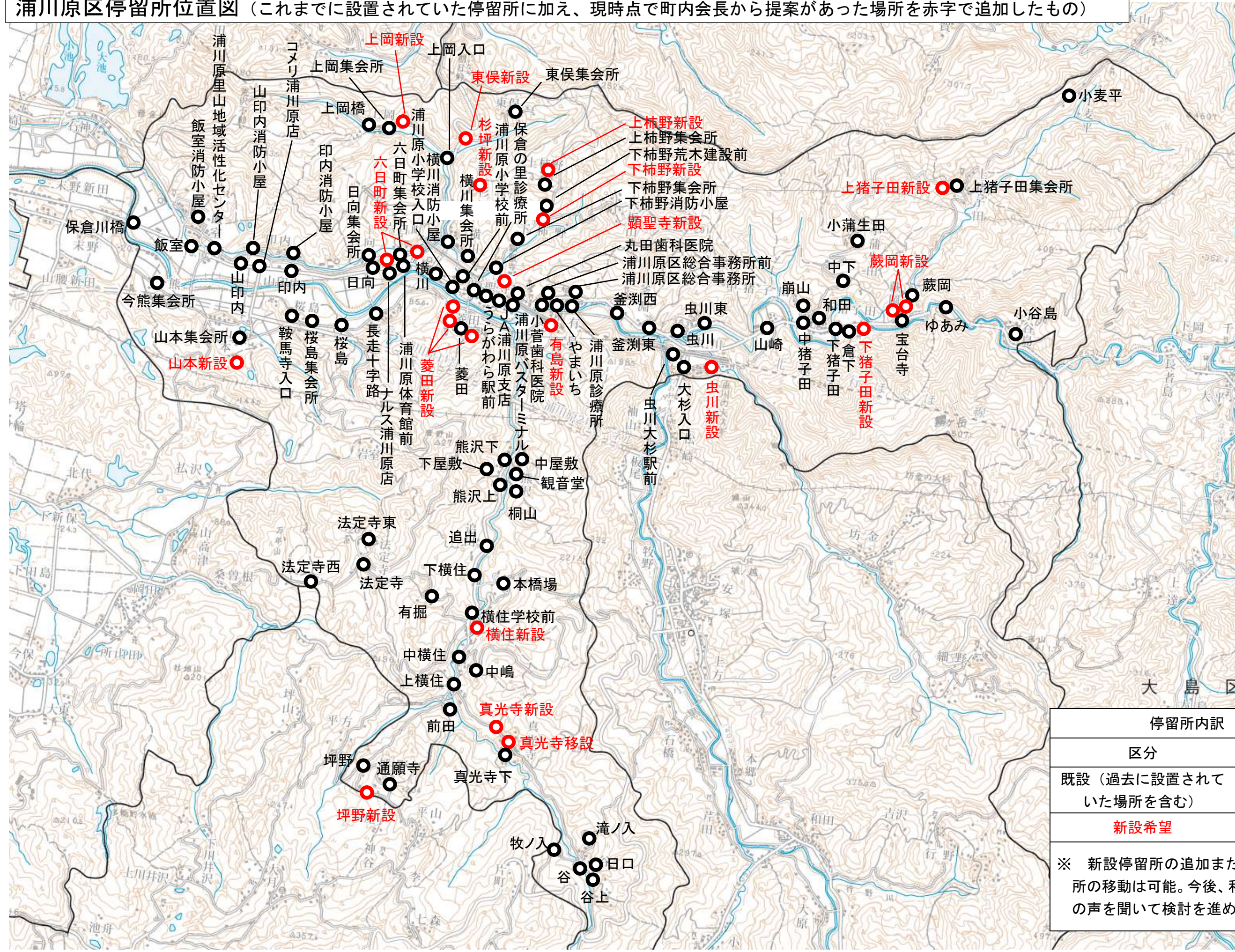
【参考】 オンデマンド交通システムを活用した予約の流れ



- ①氏名や連絡先を事前に登録
- ②乗降場所を文字検索や地図検索、履歴から選択
- ③利用日と乗車人数を入力
- ④出発時間または到着時間を指定
- ⑤候補が複数ある場合、利用したい候補を選択して予約確定



浦川原区停留所位置図（これまでに設置されていた停留所に加え、現時点で町内会長から提案があった場所を赤字で追加したもの）



停留所内訳	
区分	箇所数
既設（過去に設置されていた場所を含む）	90
<b>新設希望</b>	<b>22</b>

※ 新設停留所の追加または既設停留所の移動は可能。今後、利用者や地域の声を聞いて検討を進める。

## 諏訪区における「地域活性化の方向性」

## 《諏訪区の地域活性化に向けて》

「二貫寺の森」や、田園地帯ならではの景観と風土に根ざした、人々が住みたい・住み続けたいと思える美しい「諏訪の里」を育てていきます。

## ○構成要素

- |                                     |
|-------------------------------------|
| ・市民の森「二貫寺の森」を育み、「二貫寺の森」から学ぶ活動の促進    |
| ・ヒマワリ、白鳥、はさ木…農村地域の景観と調和した美しい諏訪の里づくり |
| ・地域の伝統や先人「芳澤謙吉」翁の顕彰と継承              |
| ・子どもから高齢者まで安心して暮らせる「支え合う」風土の継承      |
| ・安心して暮らすための地域防災力の向上                 |
| ・みんなで取り組む、住みたい・住み続けたいすこやかな諏訪の里づくり   |